

РЕГЛАМЕНТ

RFC Russia 2022



A Luis J.A Wee Presentation

СОДЕРЖАНИЕ:

| | |
|---|----------|
| 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЙ. | 2 |
| 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ | 2 |
| 3. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЕМ СОРЕВНОВАНИЯ | 3 |
| 4. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ | 4 |
| 5. ТРАССА | 5 |
| 6. ЗАЯВИТЕЛИ И ПИЛОТЫ. | 5 |
| 7. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ | 5 |
| 8. АВТОМОБИЛИ | 5 |
| 9. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ | 6 |
| 10. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. | 6 |
| 11. НАЧИСЛЕНИЕ БАЛЛОВ. | 6 |
| 12. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ | 7 |
| 13. ПРИЛОЖЕНИЯ | 7 |

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЙ.

Соревнования российской серии RFC проводятся с целью популяризации автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом; совершенствования навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях; привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни, выявление сильнейших из числа участников Соревнования.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Настоящий регламент составлен на основании Регламента RFC Global Series и определяет порядок организации и проведения этапов Rainforest Challenge Russia в 2022 году.

2.2. Rainforest Challenge Global Series – соревнования полноприводных автомобилей, призванные объединить стремящихся к победе и достойной конкуренции любителей внедорожья со всего мира. Rainforest Challenge Russia является этапом мировой серии RFC и одобрен главой RFC Льюисом Ви. Правила соревнований разработаны с целью максимального отображения навыков пилотов и штурманов в экстремальных условиях бездорожья.

2.3. RFC Russia 2022 проводится в формате и по правилам Rainforest Challenge и подразделяется на категории:

- **R4 (Серийные)**
- **R3 (Стандарт)**
- **R2 (Модифицированный)**
- **R1 (Прототип)**

2.4. В RFC Russia 2022 установлены следующие зачеты:

- личный зачет;
- организаторы вправе вводить дополнительные номинации по договоренности со спонсорами и другими заинтересованными лицами.

2.5. Нормативными документами организации и проведения Официальных соревнований являются:

- Соглашение на право проведения RFC Russia (Россия), между оргкомитетом RFC Russia (Россия) и основателем соревнований формата RFC Льюисом Ви на 2021-2026гг.;
- Регламент RFC Global Series;(Глобальная серия)
- Технические требования RFC Global Series (Глобальная серия)к автомобилям (Технический Регламент);
- Настоящий Регламент.
- Правила проведения соревнований в формате RFC для RFC RUSSIA (Россия)
- Классификация и Технические Требования к автомобилям участвующим в соревновании RFC RUSSIA (Россия)

2.6. Организатор издает Регламент соревнования и публикует на официальном сайте соревнования <http://rfcrus.pro> не позднее, чем за 20 дней до даты окончания приема заявок на участие в соревновании.

3. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЕМ СОРЕВНОВАНИЯ

3.1. Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляет оргкомитет RFC Russia Россия).

3.2. Непосредственную подготовку и проведение соревнований обеспечивают региональные представители RFC Russia (Россия).

3.3. Официальные лица соревнований:

- Председатель оргкомитета соревнований - Коваленко Е.П.
- Аронов А. Д., секретарь оргкомитета соревнований, организатор RFC West Russia, представитель RFC в РФ, Москва
- Ахматзанов Р. И., председатель ООО «Клуб 4x4» ХМАО - Югры, организатор RFC Russia NORD
- Белов М. В., зам. руководителя внедорожного клуба "Протектор", организатор RFC Baikal, Иркутск
- Бодоев В. Р., директор МОО СТП "ЭГДЭН" РС (Я), организатор RFC Neryungri, Нерюнгри
- Братенев А. И., председатель комитета внедорожных видов автоспорта РСОО ФАС Челябинской области, организатор RFC Russia URAL, Челябинск
- Валынкин Д. В., председатель Внедорожного клуба "79 регион", организатор RFC Birobidzhan, Биробиджан
- Гамзаян А.Э., директор СК АНО "Внедорожный клуб 4x4 КМВ", организатор RFC Russia Caucasus, Пятигорск
- Гребёнкин И. В., технический директор НПСТК «Рубеж», организатор RFC Primorye, Уссурийск
- Гуляев Д. В., председатель ОСТОА "Внедорожный Артем", организатор RFC Russia Artem, Артем
- Егоров А.Ю., председатель НООО "АВТОКЛУБ "ДРОМ 4X4", организатор RFC SIBERIA, Новосибирск
- Емельяненко С. В., директор ООО "ОФФРОАД67", организатор RFC SMOLENSK, Смоленск
- Коваленко Е. П., директор НПСТК "Рубеж", организатор RFC Primorye, представитель RFC в РФ, Уссурийск
- Кудрявцев Д. А., председатель РОСТО РС(Я) "Азимут 4x4", организатор RFC Tynda и RFC Aldan, Алдан, республика Саха (Якутия)

- Маханьков В. Н., президент НКО СТВА "Вершина", организатор RFC Khabarovsk, Хабаровск
- Росовский Ю. А., спортивный директор НКО СТВА, организатор RFC Khabarovsk, Хабаровск
- Рудковский П. В., ОСТОА "Внедорожный Артем", организатор RFC Russia Artem, Артем
- Хватов Д.А., ОО "Федерация автомобильного спорта и мотоциклетного спорта Республики Саха(Якутия)", организатор RFC Sakha, Якутск
- Шаталов Е. А., руководитель проекта "RED Off-Road Expedition", организатор RFC Russia URAL, Челябинск

3.4. Соревнование проводится под руководством Коллегии Спортивных Комиссаров (КСК).

3.5. Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в Соревновании, имеет КСК Соревнования.

КСК Соревнования:

- рассматривает заявления и протесты, поданные Участниками в ходе Соревнования, касающиеся общих вопросов его проведения;
- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Регламента;
- применяет наказание к Участникам за нарушение нормативных документов Соревнования, в том числе принимает решения об аннулировании результатов.

Все решения КСК Соревнования подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.

3.6. Состав Коллегии Спортивных Комиссаров определяется организатором Соревнования.

3.7. Официальное информационное табло Соревнования:

- официальный сайт в интернете: <http://rfcrus.pro>
- официальные страницы в социальных сетях:
<https://www.facebook.com/RFC-Russia-375772596145481>

4. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. Место и время проведения соревнований

Соревнования проводятся на территории Российской Федерации.

| Название | Начало | Окончание | Место | Категории |
|---------------------|--------|-----------|------------------------------------|-----------------------|
| RFC Tver | 17.04 | 17.4 | Парк приключений Павлова | R1, R2, R3, R4 |
| RFC Smolensk | 7.05 | 9.05 | Смоленская область | R1, R2, R3 |
| RFC Russia Caucasus | 27.05 | 5.06 | СКФО | R1, R2, R3, R4 |
| RFT Caucasus | 27.05 | 5.06 | СКФО | RFT, RFT Light |
| RFC Sakha | 10.06 | 13.06 | Республика Саха (Якутия), г. Алдан | R1, R2, R3, ATV, Moto |

| | | | | |
|-------------------------|-------|-------|--|-----------------|
| RFC Primorye | 18.06 | 19.6 | г. Усурийск | R1, R2, R3, R4 |
| RFC Baikal | 1.07 | 3.07 | г. Иркутск | R1, R2, R3, R4 |
| RFC Тропой тигра | 23.07 | 24.07 | Хабаровск | R1, R2, R3, R4 |
| RFC Nord | 13.08 | 14.08 | ХМАО-Югра г. Радужный | R1, R2, R3, ATV |
| RFC Sakhalin | 2.09 | 3.09 | Сахалинская область, Корсаковский район, аэродром Пушистый | R1, R2, R3, ATV |
| RFC Ural | 8.09 | 110.9 | Урал | R1, R2, R3 |
| RFC Tver | 24.09 | 25.09 | Парк приключений Павлова | R1, R2, R3 |
| RFC Russia Caucasus II | 30.10 | 31.10 | СКФО | R1, R2, R3, R4 |
| RFC Russia Caucasus III | 12.11 | 14.11 | СКФО | R1, R2, R3, R4 |

5. ТРАССА

Соревнования состоят из Специальных Участков (СУ) на закрытой с искусственными и/или естественными препятствиями трассе, расположенной на сильно пересеченной местности, на специально подготовленных Специальных Секциях (СС).

6. ЗАЯВИТЕЛИ И ПИЛОТЫ.

6.1. Любое физическое или юридическое лицо, принимающее участие в соревновании, вправе заявить Пилотов, объединяемых для участия в соревновании в Экипаж.

6.2. Заявитель несет солидарную ответственность за действия заявленных им Пилотов, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

7. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

7.1. Порядок и сроки подачи Заявок на участие в Соревновании определяются Частным Регламентом Соревнования.

7.2. Все допущенные Участники, принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента с момента прибытия на Регистрацию и до официального закрытия Соревнования и отъезда из базового лагеря.

8. АВТОМОБИЛИ

- 8.1. К участию в Соревновании, допускаются полноприводные автомобили, соответствующие Техническим Требованиям, приведенным в Техническом Регламенте. (Приложение №1)
- 8.2. Технический Комиссар имеет право не допустить к участию в Соревновании транспортные средства, не соответствующие требованиям Технического Реглаamenta. (Приложение №1)

9. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Все Экипажи, принимающие участие в Соревновании, должны пройти Административную Проверку (АП) и Техническую Инспекцию (ТИ), согласно Правилам проведения организации Соревнований.

10. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

- 10.1. Итоговое подведение результатов. Победителем объявляется экипаж, получивший максимальное количество очков по сумме всех СС. Чем больше набрано очков, тем выше занятое место.
- 10.2. В случае равенства полученных очков будут пересматриваться полученные ранее этими экипажами пенализации. Побеждает тот, у кого пенализаций было меньше.
- 10.3. В случае повторного равенства будут пересматриваться количество пройденных Специальных Секция каждым экипажем . Побеждает тот, у кого пройдено большее количество секций.
- 10.4. В случае, если в зачете стартует 4 автомобиля или больше, то награждаются 1,2,3 места. В случае, если в зачетной категории стартует 3 автомобиля, то награждается только лучший экипаж.

11. НАЧИСЛЕНИЕ БАЛЛОВ.

- 11.1. Максимальное количество очков за каждую Специальную Секцию составляет **100 баллов**.
- 11.2. Экипаж, стартовавший, но не финишировавший на СС получает **DNF (Do Not Finish) – 20 баллов**.
- 11.3. Экипаж, не стартовавший на СС, получает **DNS (Do Not Start) – 0 баллов**.
- 11.4. Баллы пенализации начисляются согласно таблице пенализации и пунктов данного Реглаamenta. Экипажи, прошедшие СС, получают баллы согласно следующей таблице:
- 11.5. Время прохождения Специальной Секции измеряется до десятой доли секунды.
- 11.6. Баллы пенализации вычитаются из баллов, полученных на СС.
- 11.7. В случае, если полученная пенализация превысит начисленные баллы, то экипаж получает 0 баллов, таким образом, на СС нельзя получить отрицательный результат баллов.
- 11.8. Если два или более экипажей финишируют в одно и то же время, им начисляется одинаковое количество баллов (по верхнему показателю). Следующему экипажу будут начислены баллы в соответствии с его результатом. (ПРИМЕР: Два экипажа закончили СС с одинаковым временем и показали 3-й результат. Им начисляется по 90 баллов. Экипажу, показавшему 4-й результат, начисляется 87 баллов).

12. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

12.1. Организатор обеспечивает оказание оперативной медицинской помощи Участникам во время проведения Соревнования.

12.2. Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех Участников Соревнования. Наличие полисов обязательного медицинского страхования и страхования от травм и несчастных случаев, действующих во время Соревнования по автомобильному спорту, контролируется Организатором на административных проверках.

12.3. Организатор, не несёт никакой ответственности, за какой бы то ни было ущерб, причиненный Участником/Участниками третьим лицам, либо за ущерб, причиненный третьими лицами Участнику/Участникам. Ответственность за ущерб, причиненный Участниками, третьим лицам в любое время до старта и после финиша соревнования, страхуется Участниками самостоятельно.

12.4. Участники обязуются подписать форму компенсации до начала Соревнования. При невыполнении этого условия, Участники не допускаются к Соревнованию. Вступительный взнос не возвращается.

13. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение №1 - Технический Регламент

Приложение №2 – Правила организации и проведения соревнований RFC