



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
МИНИСТЕРСТВО ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ  
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
РСОО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ»  
ООО «КЕММА»

Президент РСОО «Федерация  
автомобильного спорта Челябинской области»

А.М. Братенев

02 апреля 2023 г.



## ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)

**Кубок челябинской области по автомобильному спорту  
в дисциплине джип-триал  
«RFC'SU DOUBLE CHALLENGE»  
ЕОКП № 4087**

Категория Д3 (код ВРВС 1660911811Л)

Категория Д4 (код ВРВС 1660912811Л)

Челябинская область, Красноармейский район,  
Экстрим Парк «КЕММА»  
28-29 апреля 2023 г.

## РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ

Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
- Всероссийским реестром видов спорта по автомобильному спорту (далее ВРВС);
- Единой всероссийской спортивной классификацией (далее ЕВСК);
- Единым областным календарным планом официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2023 год, утвержденным Приказом Министра Министерства по физической культуре и спорту Челябинской области 30.12.2022 г. №600;
- Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ);
- Правилами дорожного движения (ПДД РФ);
- Регламентом RFC Russia;
- Правилами организации и проведения соревнований RFC Russia;
- Техническим регламентом RFC Russia;
- Настоящим Регламентом и Приложением к нему;
- Изменениями и дополнениями к настоящему Регламенту, выпущенными в виде пронумерованных и датированных информационных писем и бюллетеней.

Соревнование включено в Единый календарный план официальных спортивных мероприятий Челябинской области на 2023 год под номером 4087.

## **1. ОПИСАНИЕ**

- 1.1.** Соревнование «RFC'SU DOUBLE CHALLENGE» проводятся 28-29 апреля 2023 года в г. Челябинск.
- 1.2.** Соревнование «RFC'SU DOUBLE CHALLENGE» является Кубком Челябинской области по джип-триалу.
- 1.3.** Формат соревнований - ралли-рейд по пересеченной местности и джип-триал в формате RFC «Rally&Trial».
- 1.4.** Количество СУ - 2.
- 1.5.** Количество СС на СУ-1 - четыре.
- 1.6.** Количество СС на СУ-2 - шесть.
- 1.7.** Штаб соревнований: «Экстрим Парк КЕММА», Красноармейский район, Челябинская область (55.249306, 61.507738)
- 1.8.** Официальное табло информации расположено в штабе.
- 1.9.** Официальное время соревнования – GMT+05:00, Екатеринбург.

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ

### 2.1. Спортивный организатор:

- Министерство по физической культуре и спорту Челябинской области;
- Региональная спортивная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Челябинской области» (РСОО «ФАС»), г. Челябинск, ул. Плеханова, 1а, e-mail: autosport@mail.ru, www.raf74.ru

Контактное лицо:

Президент РСОО «ФАС» Челябинской области Братенев Алексей Игоревич,  
тел: +7-912-305-24-82

### 2.2. Организатор спортивного мероприятия:

Оргкомитет «Rainforest Challenge RUSSIA URAL»

Руководитель проекта: Алексей Братенев +7 (912) 305 24 82

Директор соревнования: Сергей Полукаров +7 (922) 710 12 66

Спортивный директор: Сергей Таранич +7 (982) 358 28 58

### 2.3. Официальные лица соревнования:



Руководитель гонки/Главный судья

**Тышкевич Михаил**

СС1К В23-4656

+7 9222-37-81-66

Должность	Фамилия Имя	Судейская категория, лицензия	Город, регион
Главный секретарь	<b>Унжакова</b> Юлия	СС2К В23-4652	г. Снежинск, Челябинская обл.
Технический комиссар	<b>Иванов</b> Дмитрий	СС2К В23-4653	г. Снежинск, Челябинская обл.

### **3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ**

**01.04.2023**

Начало приема предварительных заявок

**27.04.2023**

Окончание приема предварительных заявок

**28.04.2023 Пятница**

***Штаб – «Экстрим Парк КЕММА», Красноармейский район, Челябинская область (55.249306, 61.507738)***

20.00 Прием заявок. Административные проверки (АП)

20.00 Входная техническая инспекция (ТИ)

22.00 Окончание приема заявок

22.30 Окончание технической инспекции

**29.04.2023 Суббота**

***«Экстрим Парк КЕММА», Красноармейский район, Челябинская область (55.249306, 61.507738)***

07.00-08.00 Прием заявок. Административные проверки (АП)

07.10-08.10 Входная техническая инспекция (ТИ)

07.00-08.20 Медицинский осмотр

08.30 Публикация стартовой ведомости СУ-1

08.40 Собрание участников. Открытие соревнований. Брифинг

08.50 Выдача маршрутной документации

09.00 Старт СУ-1 (для 1-го экипажа)

13.00 Финиш СУ-1 (для 1-го экипажа)

14.00 Открытие Старта СУ-2

18.00 Закрытие Финиша СУ-2

19.00 Публикация предварительных результатов. Прием Заявлений и Протестов

19.30 Публикация результатов

20.00 Подведение итогов. Награждение. Закрытие соревнований

Организатор вправе внести изменения в программу и расписание соревнования, о чем все участники будут заблаговременно проинформированы. Изменения в расписании и регламенте оформляются бюллетенем.

## 4. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ. ВЗНОСЫ

4.1. Начало приема заявок 01 апреля 2023 года.

4.2. Заявки подается в электронном виде по адресу [https://rfcrus.pro/events/2023/rfc-su-double-challenge#take\\_part](https://rfcrus.pro/events/2023/rfc-su-double-challenge#take_part), либо через мобильное устройство по ссылке QR кода:



4.3. Для частичной компенсации затрат организатора на проведение Соревнования вводится целевой (заявочный) взнос 3 000 (три тысячи) рублей с каждого экипажа. Денежная сумма заявочного взноса частично покрывает расходы Организатора по подготовке трассы. Подача заявочного взноса осуществляется безналичным расчетом на счет Сбербанка № 4279 7200 1015 4895 (получатель Алексей Игоревич Б.) или наличными при административных проверках.

4.4. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

4.5. Распределение Участников по зачетным категориям:

### Личный зачет:

Зачетная категория **R4 (Серийные)** – экипаж, выступающий на автомобиле, подготовленном в соответствии с техническими требованиями к автомобилям группы **R4** для участия в RFC Russia Series, изложенными в Техническом регламенте RFC Russia (Приложение № 1).

[https://rfcrus.pro/upload/docs/Технический регламент RFC Russia.pdf](https://rfcrus.pro/upload/docs/Технический%20регламент%20RFC%20Russia.pdf)

Зачетная категория **R3 (Стандарт)** – экипаж, выступающий на автомобиле, подготовленном в соответствии с техническими требованиями к автомобилям группы **R3** для участия в RFC Russia Series, изложенными в Техническом регламенте RFC Russia (Приложение № 1).

[https://rfcrus.pro/upload/docs/Технический регламент RFC Russia.pdf](https://rfcrus.pro/upload/docs/Технический%20регламент%20RFC%20Russia.pdf)

*Зачет в категории считается состоявшимся, если в нем стартовало 3 (три) и более экипажей.*

4.6. Размер заявочных взносов для отдельных участников может быть уменьшен по решению оргкомитета.

## 5. ЭКИПАЖИ

5.1. К участию в соревновании во всех зачетных категориях допускаются экипажи, состоящие из: первого пилота (водителя) и второго пилота (штурмана).

5.2. Требования к экипажам определяются «Правилами организации и проведения соревнований RFC» ([https://rfcrus.pro/upload/docs/Правила организации и проведения соревнований RFC.pdf](https://rfcrus.pro/upload/docs/Правила%20организации%20и%20проведения%20соревнований%20RFC.pdf))

## 6. РЕКЛАМА

6.1. Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль рекламу соревнования и стартовые номера.

6.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки соревнования, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой расположения Официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы, указанной в «Приложении №5 реклама и стартовые номера» ([https://rfcrus.pro/upload/docs/Приложении №5 реклама и стартовые номера.pdf](https://rfcrus.pro/upload/docs/Приложение%20№5%20реклама%20и%20стартовые%20номера.pdf)).

**6.3.** Реклама и наклейки с других соревнований и мероприятий должны быть согласованы с организатором.

## **7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ**

**7.1.** Административные проверки проводятся в штабе соревнования («Экстрим Парк КЕММА», Красноармейский район, Челябинская область (55.249306, 61.507738)).

**7.2.** Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены на Административных проверках, как минимум, одним членом экипажа, либо Заявителем в соответствии с расписанием.

**7.3.** На Административной проверке Экипаж обязан предъявить:

- копии платежных документов, подтверждающих факт оплаты Заявочного взноса;
- водительские удостоверения, минимум для одного из членов экипажа;
- нотариально заверенное согласие от обоих родителей, при наличии несовершеннолетнего члена экипажа;
- регистрационные документы на автомобиль;
- действующий страховой полис «От травм и несчастных случаев», на период проведения Соревнования, на сумму не менее 300 000 рублей, с отметкой о применении коэффициента «для спортивных мероприятий», на каждого из членов экипажа.

**7.4.** Во время управления автомобилем в ходе соревнования вся ответственность за выполнение ПДД возлагается на 1-го пилота, указанного в заявочной форме.

**7.5.** Требования к прохождению Административных проверок определяются «Правилами организации и проведения соревнований RFC» ([https://rfcrus.pro/upload/docs/Правила организации и проведения соревнований RFC.pdf](https://rfcrus.pro/upload/docs/Правила%20организации%20и%20проведения%20соревнований%20RFC.pdf)).

## **8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ТИ)**

**8.1.** Техническая инспекция проводится на технической площадке, расположенной рядом со штабом и обозначенной табличкой «ТЕХИНСПЕКЦИЯ» (Экстрим Парк КЕММА», Красноармейский район, Челябинская область (55.249306, 61.507738)).

**8.2.** Входную ТИ должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в соревновании. На ТИ автомобиль должен быть представлен полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой организатора.

**8.3.** Требования к прохождению Технической инспекции определяются «Правилами организации и проведения соревнований RFC» ([https://rfcrus.pro/upload/docs/Правила организации и проведения соревнований RFC.pdf](https://rfcrus.pro/upload/docs/Правила%20организации%20и%20проведения%20соревнований%20RFC.pdf)).

**8.4.** По окончании ТИ, если транспортное средство признано не соответствующим требованиям Технического Регламента, Технический Комиссар может назначить срок для устранения несоответствий и провести дополнительную ТИ не позднее, чем за 15 минут до публикации списка допущенных к Соревнованию. При невозможности вышеперечисленного – не допустить к участию в Соревновании. Вопрос о переводе автомобиля в другую зачетную категорию или возврате стартового взноса в случае не допуска к Соревнованию решает КСК.

**8.5.** Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства могут быть назначены Руководителем гонки в любое время на протяжении всего Соревнования.

## **9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

**9.1.** Соревнование состоит из двух Специальных Участков (СУ), включающих в себя несколько Специальных Секций (СС) с искусственными и/или естественными препятствиями, расположенными, в том числе, на сильно пересеченной местности. СУ-1 состоит из 4 СС, СУ-2 состоит из 6 СС.

### **9.2. Порядок прохождения СУ-1.**

**9.2.1** Специальный участок СУ-1 - это дорожное соревнование с отдельным стартом, состоящие из четырех дорожных СС, проходящее полностью или частично на дорогах общего пользования. Заключается в преодолении маршрута, единого для всех экипажей, с соблюдением установленного расписания и последовательности прохождения контрольных пунктов.

**9.2.2** На всём маршруте СУ-1 экипажи обязаны соблюдать ПДД РФ. Участие в соревновании не может быть оправданием нарушений ПДД со стороны экипажа.

**9.2.3** Экипаж должен следовать по маршруту СУ-1 в соответствии с легендой. Легенда – документ, подробно описывающий движение по маршруту. Легенда входит в состав Дорожной книги. Основным видом легенды состоит из нумерованных строк – «позиций» с изображением дорог, проезжих частей и/или ориентиров на местности с помощью условных обозначений, с указанием расстояний:

- от предыдущего пункта КВ до данной позиции;
- от предыдущей позиции до данной позиции.

**9.2.4** В ходе дорожных соревнований экипаж должен соблюдать расписание движения, указанное в Дорожной книге. Система изменяемого расписания (ИР) предусматривает неизменность нормы времени, назначенной для прохождения каждой специальной секции (СС).



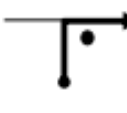

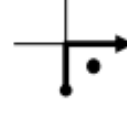
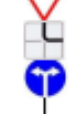









**9.2.5** В легенде приводятся не все имеющиеся на маршруте СУ-1 объекты для ориентирования (дорожные знаки, указатели, светофоры, придорожные объекты и т. п.), а только те, изображение которых достаточно для безошибочного проезда по заданному маршруту и которые важны для распознавания дорожной конфигурации. Не принимаются во внимание для определения маршрута знаки и иные ориентиры, обращенные тыльной стороной к экипажам, в том числе на примыкающих или пересекаемых дорогах, за исключением случаев, когда такие знаки или ориентиры указаны в позициях легенды.

**9.2.6** Если в легенде отсутствует какой-либо перекрёсток или пересечение проезжих частей из встречающихся на маршруте СУ-1, экипаж обязан продолжить движение, в порядке приоритета:

- в единственном разрешенном ПДД направлении (не учитывая возможность разворота, если помимо разворота есть иное разрешенное направление движения);
- либо если экипаж приближается к перекрёстку (пересечению) по главной дороге, обозначенной дорожными знаками 2.3.1-2.3.7. «Пересечение со второстепенной/примыкание второстепенной дороги» или табличкой 8.13 «Направление главной дороги», то продолжить движение по ней даже если она поворачивает (табличка 8.13 учитывается экипажем даже при наличии на перекрестке работающего светофора);

- либо если экипаж приближается к перекрестку (пересечению) по дороге, имеющей характерное покрытие (асфальт, грунт, гравий, плиты и т. д.) то продолжить движение по дороге с тем же покрытием, даже если она поворачивает;
- в остальных случаях – продолжить движение в направлении, наиболее близком к прямому, если оно не противоречит ПДД. Если на перекрестке действуют знаки 5.15.1-5.15.2. «Направление движения по полосам», направление, наиболее близкое к прямому, определяется исходя из информации на этих знаках.

9.2.7 Пример Легенды представлен на рисунке.

Дистанция (км)		25,04	Время, (мин)	60	Скорость, (км/ч)	25,04
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ			ИНФОРМАЦИЯ	
Общие	До позиции					
9,57	1,60		25			
15,20	5,63		26			
19,24	4,04		27			
19,57	0,33		28			
20,78	1,21		29			
21,83	1,05		30		<b>Азимут 180 градусов</b>	
22,95	1,12		31			
23,02	0,07		32	<b>Держись правее!</b>		

9.2.8 В начале и в конце каждой специальной секции (СС) устанавливается контактный судейский пункт контроля времени (КВ). За опоздание или опережение на КВ экипаж получает штраф (пенализацию) - 1 балл за каждую минуту отклонения от норматива времени (как в большую, так и в меньшую сторону), и 10 баллов за каждое нарушение порядка прохождения СС.

**9.2.9** Контактным называется контрольный пункт, где участник обязан остановиться для внесения судьями в контрольную карту отметок времени или факта прохождения. Время нахождения экипажа в зоне контроля не должно превышать времени, необходимого для выполнения процедуры контроля.

**9.2.10** Зона контроля – зона, отведенная исключительно для функционирования контрольных пунктов. Контрольные пункты контроля времени (КВ) обозначаются стандартизированными знаками, приведенными на рисунке 2. Знаки контроля устанавливаются справа от направления движения участников. Начало зоны контроля отмечается предупредительным знаком на желтом фоне. На расстоянии 5-25 метров за этим знаком ставится идентичный знак на красном фоне, обозначающий непосредственно сам контрольный пункт. Конец зоны контроля располагается в 5-25 метрах после контрольного пункта и обозначается знаком с тремя черными диагональными полосами на бежевом фоне. Если знак «конец зоны контроля» отсутствует, то подразумевается, что он расположен по ходу движения экипажа по маршруту на расстоянии 25 метров от последнего знака, обозначающего сам контрольный пункт. На всем протяжении зоны контроля (то есть между первым предупредительным знаком на желтом фоне и конечным знаком с тремя диагональными полосами на бежевом фоне, а в случае, если по специфике контрольного пункта желтые предупредительные знаки не применяются, то в пределах прямой видимости данного контрольного пункта) действует режим закрытого парка, когда запрещены любой ремонт или помощь. За неисполнение этого правила экипаж будет пенализирован вплоть до исключения.



**9.2.11** При отметке на КВ учитываются только часы и целые минуты, секунды отбрасываются: 00:00 – 23:59.

**9.2.12** Процедура получения отметки начинается в момент, когда автомобиль пересекает условную линию, проведенную через знак начала зоны контроля и перпендикулярную дороге.

**9.2.13** Экипаж вправе въехать в зону контроля времени в течение минуты, предшествующей расчетной минуте отметки.

**9.2.14** На пунктах контроля времени временем отметки экипажа считается время подачи судьям контрольной карты любым членом экипажа. Время отметки проставляется в контрольной карте, только если оба члена экипажа и их автомобиль находятся в зоне контроля в непосредственной близости от места контроля. Если автомобиль не может въехать в зону контроля из-за того, что ее не покинули прибывшие в нее ранее автомобили, допускается проставление отметки в контрольной карте, поданной судьям одним членом экипажа такого автомобиля. Судья отмечает в контрольной карте фактическое время подачи контрольной карты. В графу отметки на пунктах контроля времени проставляются только истекшие часы и минуты, секунды при этом отбрасываются.

**9.3. Порядок прохождения СУ-2** определяется «Правилами организации и проведения соревнований RFC» ([https://rfcrus.pro/upload/docs/Правила организации и проведения соревнований RFC.pdf](https://rfcrus.pro/upload/docs/Правила_организации_и_проведения_соревнований_RFC.pdf)).

**9.3.1** Порядок старта определяется жеребьевкой. На жеребьевке экипажи получают порядок старта на первую Специальную Секцию Специального Участка. Остальные СС, текущего Специального Участка проходятся в свободном порядке.

**9.3.2** Правила прохождения для СУ и СС.

**9.3.3** Старт СС: автомобиль на линии старта Специальной Секции в зоне судейского поста (старт-финишной зоне). Двигатель выключен. Второй Пилот (Штурман) находится в автомобиле, пристегнут ремнем безопасности. Первый Пилот (Водитель) по команде Судьи сам нажимает на кнопку основного секундомера – это и есть момент старта. Движение разрешается начинать только после того, как Первый Пилот займет свое место в автомобиле и застегнет ремень безопасности. Во время движения машины Первый Пилот и Второй Пилот всегда должны быть пристегнуты ремнем безопасности. Второй Пилот имеет право отстегивать ремень только после момента старта и если машина не двигается – в случае нарушения - пенализация 20 баллов;

**9.3.4** Финиш СС: линия финиша находится внутри Судейского поста (старт-финишной зоны) и маркируется финишной вешкой. Только касание или сбитие финишной вешки является фактом нахождения автомобиля в старт-финишной зоне, после чего Первый Пилот (Водитель) выходит из автомобиля и нажимает на кнопку остановки основного секундомера. Это и является фактом финиша. Если секундомер использует Второй Пилот (Штурман), это будет рассматриваться, как отсутствие финиша (Судья ждет, пока Первый Пилот не возьмет в руки основной секундомер и сделает отсечку времени, дублирующий секундомер при этом не останавливаются). Параллельный отсчет времени ведет Судья Судейского поста. При ошибках в отсчетах времени Первым Пилотом (преждевременное нажатие секундомера, поломка секундомера и т.п.), конечным будет считаться результат, отмеченный Судьей. Запрещается покидать старт-финишный створ до подписания Карнета. Для учета времени прохождения СС и подсчета пенализаций используется Карнет – книга с двумя экземплярами Контрольных Карт на каждую СС. Во время прохождения СС, Карнет находится у Судей. После финиша и подписания, один экземпляр остается у экипажа (в книге), а другой отрывается и остается у Судей. Участник и Судья своими подписями в Контрольных Картах, фиксируют правильность записей. Ответственность за верно указанное в Контрольных Картах время лежит на Участниках. Карнет должен быть представлен на каждой СС. Все нарушения вносятся Судьей в Карнет. После того, как Участник и Судья поставили свои подписи, то никакие замечания и претензии по количеству штрафных очков и времени прохождения СС от экипажа не принимаются;

**9.3.5** Для регистрации Участника на Специальной Секции (Check-in) Участник обязан сдать Судье на старте выбранной СС Карнет, бэйджи и огнетушитель. Все Участники, зарегистрированные на одной СС (Check-in), проходят СС в порядке очередности регистрации (Check-in) по команде Судьи Специальной Секции.

**9.3.6** Зарегистрировавшийся на СС экипаж обязан поставить автомобиль в старт-финишный створ в течении 5 минут после того, как его покинул предыдущий Экипаж или распоряжения Судьи СС. Неисполнение этого требования, будет

классифицироваться, как невыход на старт – Пенализация – DNS, о чем вносится соответствующая отметка в Карнет и Протокол Судейского поста и экипаж к прохождению данной секции допущен не будет.

**9.3.7** Экипаж, не стартовавший по истечении 5 минут, после того как автомобиль был поставлен в старт-финишный створ, не будет допущен к старту и будет классифицироваться, как не вышедший на старт – Пенализация – DNS, о чем вносится соответствующая отметка в Карнет и Протокол Судейского поста и экипаж к прохождению данной секции допущен не будет.

**9.3.8** Участник, покинувший СУ без уведомления и разрешения Руководителя Соревнования или Главного Судьи будет дисквалифицирован с отметкой DQF;

**9.3.9** Идентификация членов экипажа на Судейских постах производится посредством бейджей. Разрешается замена Первого Пилота (Водителя) и Второго Пилота (Штурмана) между собой (при соблюдении п 4.3.) на СС до момента старта и после финиша Специальной Секции (во всех остальных случаях пенализация - DNF). Запрещается изменять состав экипажа на протяжении всего Соревнования - пенализация DQF.

**9.3.10** При движении автомобиля всё оборудование, находящееся в салоне автомобиля, должно быть надежно закреплено. Утерянное, оставленное на СС оборудование – пенализация 10 баллов.

**9.3.11** Для прохождения СС разрешено использовать только оборудование, находящееся в автомобиле на момент старта.

**9.3.12** Специальные Секции должны быть ограничены/отмечены – ограничительными и габаритными вешками, конусами, сигнальной лентой или курсовыми воротами. На СС экипаж обязан убедиться в правильности выбора траектории движения. В случае отсутствия ограждения коридора в результате действий экипажа проезд по/над сбитой вешкой или за пределами ранее обозначенного коридора будет считаться повторным нарушением соответствующих пунктов данных правил. Дополнительные условия прохождения Специальной Секции, публикуются в старт-финишной зоне каждой из СС. Ответственность за ознакомление со схемой секции лежит на экипаже.

**9.3.13** Сбитие ограничительной вешки – пенализация 10 баллов, габаритной вешки – 20 баллов. Падение – касание грунта не менее, чем двумя точками) или поломка вешки, вызванное прямым контактом с ней автомобиля. Проезд над вешкой, пропустив вешку между колесами, так же считается сбитием.

**9.3.14** Движение вне коридора. Если по какой-либо причине автомобиль Участника выезжает хотя бы двумя колесами за пределы обозначенного коридора, то дальнейшее движение в этом направлении запрещается. Участнику следует вернуть автомобиль в пределы коридора и выбрать траекторию движения в обозначенном коридоре.

**9.3.15** Запрещено выезжать за пределы ограничительной ленты или вешки всеми 4-мя колесами, в случае нарушения – пенализация DNF.

**9.3.16** Разрыв ограничительной ленты в результате прямого контакта с автомобилем – пенализация 10 баллов. Если в процессе обрыва/зацепа ленты были сломана/ повалена вешка или вешки, то экипажу так же начисляется пенализация за каждую из вешек.

**9.3.17** Запрещается прохождение СС в направлении, противоположном от обязательного, указанного в схеме прохождения СС, в случае нарушения – пенализация DNF. Движение задним ходом в пределах секции допускается, однако старт и финиш должен быть осуществлен согласно схеме СС.

**9.3.18** Передвигаться внутри СС 1-й и 2-й Пилот могут только в пределах ограничительных вешек. Допускается выход за пределы ограничительных вешек в случае, если экипаж использует лебедку за пределами секции или если производится отвешивание автомобиля страховочной стропой. Во всех прочих случаях – пенализация 10 баллов.

**9.3.19** Запрещено лебедиться за любые объекты, не предназначенные для лебежения и обозначенными специальными символами на схеме СС и маркированными сигнальной лентой, в случае нарушения – пенализация DNF; в случае использование грунта для установки якоря как в, так и за пределами секции разрешено, однако ни при каких обстоятельствах не допускается контакт якоря или троса лебедки с деревьями.

**9.3.20** Участники Соревнования должны немедленно освободить СС по требованию Судьи или иного Официального лица Соревнования, в случае нарушения – пенализация DNF.

**9.3.21** Организатор может отменить любую СС в любое время, даже если некоторые Участники уже прошли эту Специальную Секцию. При этом всем Участникам начисляется максимальные баллы.

**9.3.22** Любая посторонняя помощь на Специальной Секции запрещена, в случае нарушения – пенализация DNF.

**9.3.23** Во время нахождения на СС экипажу запрещается снимать или расстегивать шлем безопасности, за каждое нарушение – пенализация 20 баллов.

**9.3.24** Запрещено отвешивать автомобиль весом людей, путём вставания на подножки и бампера, также запрещается удерживать автомобиль от опрокидывания руками. Удержание страховочной стропы ближе четырех метров от точки фиксации её к автомобилю, в случае нарушения – пенализация 20 баллов.

**9.3.25** Экипаж сам определяет точки лебежения в соответствии с Правилами Проведения. В случае поломки, порчи уничтожения объектов живой природы применяется требования раздела 11.

**9.3.26** Запрещается работа с тросом под нагрузкой. Запрещается работа с тросом без защитных перчаток. Запрещается проход под или над нагруженным тросом. В случае нарушения – пенализация 10 баллов.

**9.3.27** При финише трос должен быть полностью намотан на барабан лебёдки, в случае нарушения – пенализация 10 баллов.

**9.3.28** Запрещается нахождение троса лебёдки в салоне автомобиля, в случае нарушения – пенализация DNF.

**9.3.29** Во время прохождения СС экипаж обязан неукоснительно выполнять требования и указания судей. Отказ от выполнения – пенализация DNF.

**9.3.30** В случае использования удлинителя троса лебедки обязательно использование гасителя троса. Гаситель троса должен находиться на момент начала лебежения на стыке между основным и удлиняющим тросами лебедки. Отсутствие или неправильная установка гасителя троса при начале лебежения – пенализация 20 баллов.

**9.3.31** Запрещаются к использованию любые виды динамических строп и тросов, в случае нарушения – пенализация DNF.

**9.3.32** Запрещается тянуть автомобиль без использования страховочной стропы. Запрещается толкать или раскачивать автомобиль, в случае нарушения – пенализация DNF.

#### **9.4. Лимит времени**

- На прохождение каждой СС на СУ-2 устанавливается Лимит времени, равный 15 минутам, превышение Лимита – пенализация DNF;
- Руководитель гонки имеет право изменить Лимит времени на прохождение СС до момента её открытия.

#### **9.5. Эвакуация автомобилей Участников**

В случае поломки автомобиля на СС СУ-2, Организатор осуществляет эвакуацию автомобиля Участника за пределы Специальной Секции, никакой другой помощи от Организаторов не предусмотрено.

### **10. КАРНЕТ/КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА**

**10.1.** Корнет и контрольные карты предназначены для внесения в них отметок на судейских пунктах.

**10.2.** Отметку в контрольной карте может делать только судья или официальное лицо соревнований. Самовольное внесение экипажем любых пометок или исправлений в контрольную карту влечет за собой исключение из соревнований.

**10.3.** Экипаж несёт ответственность за сохранность корнета и контрольной карты, своевременное предъявление карты судьям, точность сделанных в ней записей. Экипаж имеет право сверить записи в контрольной карте с соответствующими записями в судейских протоколах.

### **11. ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ**

**11.1.** Лица, нарушающие природоохранительное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации. Действие Законодательства РФ относится как к резидентам, так и к нерезидентам РФ. По статье 259 УК РФ уничтожение критических местообитаний для организмов, занесенных в Красную книгу Российской Федерации, повлекшее гибель популяций этих организмов, влечет ограничение либо лишение свободы на срок до трех лет. К «организмам» относятся также и насекомые. По статье 358 УК РФ «Массовое уничтожение растительного или животного мира, отравление атмосферы или водных ресурсов, а также совершение иных действий, способных вызвать экологическую катастрофу», влечет лишение свободы на срок от двенадцати до двадцати лет. Под действие данной статьи подпадают и лесные пожары, вызванные неконтролируемыми кострами и другими неумелыми обращениями с огнем.

**11.2.** На протяжении всего Соревнования категорически запрещается мыть автомобили ближе 50 метров от рек и водоемов (регламентировано Законодательством РФ).

**11.3. Применение корозащитного стропа обязательно!** Невыполнение данного требования – пенализация 20 баллов.

**11.4.** Запрещается валка живых деревьев тем или иным способом, за нарушение на виновного может быть наложен **денежный штраф на основании Статьи 8.28 КоАП РФ.**

**11.5.** Запрещено разведение костров в Базовом лагере в период проведения Соревнования. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности, в случае нарушения – пенализация DQF.

**11.6.** На протяжении всего Соревнования запрещен слив на землю технологических жидкостей (масла, топлива и т.п.), выбрасывание, сжигание и/или закапывание какого-либо мусора. В каждом Базовом лагере будет организовано официальное и единственное место для сбора мусора, в случае нарушения – пенализация DQF.

**11.7.** По решению Официального врача Соревнования любой Участник или экипаж не допускается к старту в следующих случаях:

- имеются признаки алкогольного, наркотического опьянения у членов экипажа;
- имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи;
- по решению Официального врача Соревнования может быть остановлено движение по СС любого Участника/экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

**11.8.** На всей территории Базового лагеря устанавливается ограничение скорости 5 км/ч.

## **12. СХОДЫ. ЭВАКУАЦИЯ**

Экипаж, закончивший движение по маршруту СУ по причине схода, из-за технической поломки автомобиля или по иным обстоятельствам обязан проинформировать об этом при первой возможности Руководителя гонки любыми доступными для него способами. Отсутствие информирования Руководителя гонки может быть пенализовано решением КСК (вплоть до исключения из Соревнования).

## **13. ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ (DQF)**

Безоговорочная дисквалификация применяется в следующих случаях:

- словесные оскорбления Судей, зрителей, Участников и Официальных лиц Соревнования;
- попытки влиять, манипулировать, препятствовать или вмешиваться любыми другими способами в работу Судей и Организаторов;
- попытка внести изменения в автомобили других Участников без их согласия;
- преднамеренная порча автомобиля другого Участника;
- нахождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
- разбрасывание мусора в лагере и на пути следования;
- нарушение природоохранного законодательства;
- несоблюдение Регламента Соревнования, отказ от выполнения требований и указаний Официальных лиц мероприятия. В случае дисквалификации стартовый взнос не возвращается.

## 14. НАЧИСЛЕНИЕ БАЛЛОВ

**14.1.** Максимальное количество очков за каждую Специальную Секцию составляет 100 баллов.

**14.2.** Экипаж, стартовавший, но не финишировавший на СС получает DNF (Do Not Finish) – 20 баллов.

**14.3.** Экипаж, не стартовавший на СС, получает DNS (Do Not Start) – 0 баллов.

**14.4.** Баллы пенализации начисляются согласно таблице пенализации и пунктов данного Регламента. Экипажи, прошедшие СС, получают баллы согласно следующей таблице:

Результат	Очки	Результат	Очки	Результат	Очки	Результат	Очки
1	100	11	66	21	45	31	35
2	95	12	63	22	44	32	34
3	90	13	60	23	43	33	33
4	87	14	58	24	42	34	32
5	84	15	56	25	41	35	31
6	81	16	54	26	40	36	30
7	78	17	52	27	39	37	29
8	75	18	50	28	38	38	28
9	72	19	48	29	37	39	27
10	69	20	46	30	36	40	26

**14.5.** Время прохождения Специальной Секции измеряется до десятой доли секунды.

**14.6.** Баллы пенализации вычитаются из баллов, полученных на СС.

**14.7.** В случае, если полученная пенализация превысит начисленные баллы, то экипаж получает 0 баллов, таким образом, на СС нельзя получить отрицательный результат баллов.

**14.8.** Если два или более экипажей финишируют в одно и то же время, им начисляется одинаковое количество баллов (по верхнему показателю). Следующему экипажу будут начислены баллы в соответствии с его результатом. (ПРИМЕР: Два экипажа закончили СС с одинаковым временем и показали 3-й результат. Им начисляется по 79 баллов. Экипажу, показавшему 4-й результат, начисляется 71 баллов)

## 15. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

**15.1.** Итоговое подведение результатов. Победителем объявляется экипаж, получивший максимальное количество очков по сумме всех СС. Чем больше набрано очков, тем выше занятое место.

**15.2.** В случае равенства полученных очков будут пересматриваться полученные ранее этими экипажами пенализации. Побеждает тот, у кого пенализаций было меньше.

**15.3.** В случае повторного равенства будут пересматриваться количество пройденных Специальных Секция каждым экипажем. Побеждает тот, у кого пройдено большее количество секций.

**15.4.** В случае, если в зачете стартует 4 автомобиля или больше, то награждаются 1,2,3 места. В случае, если в зачетной категории стартует 3 автомобиля, то награждается только лучший экипаж.

**15.5.** Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

## **16. ЗАЯВЛЕНИЯ. ПРОТЕСТЫ. АППЕЛЯЦИЯ**

**16.1.** Любой участник соревнования имеет право подать неофициальную жалобу – **Заявление** в Главную судейскую коллегия (ГСК) соревнования. Заявления должны вручаться Главному судье, Главному секретарю, Техническому комиссару или судье при участниках. Заявления подаются в письменной форме с указанием времени его подачи и не сопровождаются залоговым взносом.

**16.2.** Заявления подаются на ошибки в подсчетах и представлении результатов, данных экипажей и прочих фактах. Заявления являются формой решения вопросов, конфликтов, противоречий до подачи Протеста.

**16.3.** Сроки подачи Заявлений аналогичны срокам подачи Протестов. Заявитель вправе самостоятельно принимать решение подавать ему Протест или Заявление.

**16.4.** Решения по поданным заявлениям должны быть приняты в течение 60 минут после подачи, и доведены ГСК до Заявителя и других участников.

**16.5.** В соответствии со Спортивным Кодексом РАФ любой Заявитель имеет право подать официальную жалобу – Протест в Главную судейскую коллегия (ГСК) соревнования. Протесты должны вручаться Главному судье, Главному секретарю или судье при участниках. Протест подается в письменной форме с указанием времени его подачи. Каждый протест должен сопровождаться денежным залогом в размере 100% от базовой ставки стартового взноса. В устной форме протесты не принимаются.

**16.6.** В Протесте должны указываться ссылки на соответствующие пункты регламентирующей документации, причины подачи протеста, против кого, либо чего подается протест.

**16.7.** Не принимаются протесты против решений, вынесенных судьями линии финиша или судьями фактов при исполнении ими своих служебных обязанностей.

**16.8.** Не принимается одиночный протест, поданный против нескольких заявителей, а также не принимается протест, поданный совместно несколькими заявителями.

**16.9.** Сроки подачи Протестов – в соответствии с п.9.3 Главы №3 Спортивного Кодекса РАФ, в том числе:

- Протест против решения Технического контролера или результатов ТИ должен быть подан непосредственно после вынесения этого решения.
- Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.

**16.10.** Заявители имеют право апеллировать против решений, вынесенных Главной судейской коллегией (ГСК) соревнования, перед Апелляционным судом РАФ в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ. Они должны, под угрозой потери своего права на апелляцию, известить в письменном виде ГСК о своем намерении апеллировать в течение одного часа после публикации решения.

## **17. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ**

**17.1.** Заключительным проверкам могут подвергаться:

- автомобили, занявшие 1-3 места в зачетных категориях;
- автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;
- по решению Главного судьи соревнования.

**17.2.** Заключительные проверки могут включать в себя технические проверки отдельных узлов и агрегатов, которые осуществляются силами экипажа и технического контролера.

## **18. НАГРАЖДЕНИЕ**

**18.1.** Награждение состоится в штабе соревнования.

**18.2.** Медалями, дипломами и ценными призами награждаются экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачетных группах.

**18.3.** Организатор и заинтересованные лица могут ввести дополнительные номинации и призы.

## **19. ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ РЕГЛАМЕНТА**

**19.1.** Вся ответственность за точное соблюдение положений настоящего Регламента, всех Приложений и Дополнений к нему во время проведения соревнований возлагается на Руководителя Гонки.

**19.2.** Все протесты и непредвиденные случаи, не предусмотренные настоящим Регламентом, изучаются Руководителем Гонки, который имеет право принятия окончательного решения.

**19.3.** Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником или членом Экипажа, рассматривается Руководителем Гонки, который вправе применить любое возможное наказание, вплоть до исключения.

## **20. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ И АНТИДОПИНГОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ**

**20.1.** Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 года № 353, планом мероприятий по обеспечению общественного порядка и общественной безопасности, разработанным в соответствии с типовой инструкцией и с учетом положения о соревнованиях.

**20.2.** Региональная спортивная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Челябинской области» совместно с собственником (пользователем) объекта спорта разрабатывает и утверждает по согласованию с территориальным органом внутренних дел план мероприятий по обеспечению общественной безопасности и общественного порядка в срок не позднее 10 дней до начала соревнований.

**20.3.** Региональная спортивная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Челябинской области» в целях обеспечения общественного порядка и общественной безопасности и соблюдения административных запретов на посещение мест проведения соревнований в дни их проведения в срок до тридцати календарных дней до дня начала проведения соревнований уведомляет соответствующий территориальный орган федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел о месте, дате и сроке проведения соревнований и незамедлительно сообщает об изменении указанной информации.

**20.4.** При перевозке участников соревнований автобусами следует руководствоваться Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 г. № 1527, а также Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 N 1586.

**20.5.** Участие в спортивных соревнованиях осуществляется только при наличии полиса страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску участников на каждого участника спортивных соревнований. Страхование участников спортивных соревнований осуществляется как за счет средств командирующих организаций, так и за счет собственных средств, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

**20.6.** Оказание медицинской помощи осуществляется в соответствии с Приказом Министерства здравоохранения РФ от 23 октября 2020 г. N 1144н "Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО)" и форм медицинских заключений о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях".

**20.7.** Антидопинговое обеспечение спортивных мероприятий в Российской Федерации осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными министром спорта Российской Федерации 24 июня 2021 года.

**20.8.** Основанием для допуска спортсмена к спортивным соревнованиям по медицинским заключениям является заявка с отметкой «Допущен» напротив каждой фамилии спортсмена с подписью врача по лечебной физкультуре или врача по спортивной медицине и заверенной личной печатью, при наличии подписи с расшифровкой ФИО врача в конце заявки, заверенной печатью

допустившей спортсмена медицинской организации, имеющей лицензию на осуществление медицинской деятельности, перечень работ и услуг, который включает лечебную физкультуру и спортивную медицину (возможна медицинская справка о допуске к соревнованиям, подписанная врачом по лечебной физкультуре или врачом по спортивной медицине и заверенная печатью медицинской организации, отвечающей вышеуказанным требованиям).

**20.9.** Допуск спортсменов к спортивным соревнованиям по медицинским показаниям осуществляется не ранее чем за 10 дней до начала соревнований.

**20.10.** Соревнования проводятся согласно требований Регламента по организации и проведению официальных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, утвержденным Минспортом России и Роспотребнадзором от 31 июля 2020 года (с дополнениями и изменениями) (далее-Регламент) и Распоряжения Правительства Челябинской области от 18.03.2020 года № 146-рп «О введении режима повышенной готовности» (с изменениями и дополнениями).

**20.11.** Ответственность за соблюдение требований Регламента, изменений и дополнений к нему, Распоряжения Правительства Челябинской области от 18.03.2020 года № 146-рп «О введении режима повышенной готовности» (с изменениями и дополнениями) несет Региональная спортивная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Челябинской области» и главная судейская коллегия, утвержденная РСОО «ФАС».

**20.12.** Ответственность за вред, причиненный участникам спортивного соревнования и (или) третьим лицам несет Региональная спортивная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Челябинской области» и главная судейская коллегия, утвержденная РСОО «ФАС».

**20.13.** При возникновении ситуации, угрожающей безопасности участников, соревнования должны быть отложены, а уже начавшиеся – прерваны.

**20.14.** Каждый участник, поставивший свою подпись в заявочном листе, обязуется соблюдать меры противопожарной безопасности с учетом текущей обстановки. Каждый зарегистрированный участник лично принимает ответственность за соблюдение норм противопожарной безопасности и охраны лесного хозяйства согласно законов и норм РФ.

**20.15.** Во время нахождения автомобиля на трассе СУ члены экипажей должны быть в застегнутых защитных шлемах даже в случаях нахождения вне автомобиля. Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям к антитеррористической защищенности объектов спорта и формы паспорта безопасности объектов спорта при проведении официальных спортивных мероприятий, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 06 марта 2015 г. №202.

Приложение: лист карнета «Таблица пенализации»

<b>RFC Russia URAL</b>		DQF	безоговорочная дисквалификация п.13
		DQF	изменение состава экипажа 11.3.7
		DNS	невыход на старт 11.3.4 & 11.3.5
<b>СС ЭКИПАЖ</b>		DNF	замена водителя и штурмана между собой на СС 11.3.7
		DNF	посторонняя помощь на СС 11.3.20 11.3.9
Дата		DNF	движение по СС в противоположном направлении 11.3.15
		DNF	превышение лимита времени на СС 11.4
		DNF	движение вне обозначенного коридора 11.3.12,11.3.13
Время приглашения на старт СС		DNF	невыполнение требований судьи 11.3.18 11.3.27
Время постановки в стартовый створ		DNF	трос лебедки в салоне автомобиля 11.3.26
Время на СС		DNF	лебежание за непредназначенный объект 11.3.17
Примечания	30	сбитие габаритной вешки 11.3.11	
	20	непристегнутый ремень безопасности 11.3.1	
	20	незастегнутый шлем 11.3.21	
	20	езда вне салона автомобиля 11.3.22	
	20	отсутствие жорозащитной стropy при лебежании 11.6.3	
DQF отстранение водителя от участия	10	сбитие ограничительной вешки 11.3.11	
DNS незасчитанный старт	10	разрыв ограничительной ленты 11.3.14	
DNF незасчитанный финиш	10	работа с тросом под нагрузкой 11.3.24	
Перед тем, как подпишете данную форму, удостоверьтесь, что вам понятны все пенализации.	10	проход под/над нагруженным тросом 11.3.24	
	10	работа с тросом без перчаток 11.3.24	
	10	несмотанный трос на финише 11.3.25	
	10	Утерянное, оставленное на СС оборудование 11.3.8	
Протест подается в течение 30 минут после публикации предварительных результатов по прошедшему СУ	10	передвижение штурмана за пределами СС 11.3.16	
		DNF нарушение п.11.6 DQF Экология. Безопасность	
Участник		Маршал	
		Главный судья	

<b>RFC Russia URAL</b>		DQF	безоговорочная дисквалификация п.13
		DQF	изменение состава экипажа 11.3.7
		DNS	невыход на старт 11.3.4 & 11.3.5
<b>СС ЭКИПАЖ</b>		DNF	замена водителя и штурмана между собой на СС 11.3.7
		DNF	посторонняя помощь на СС 11.3.20 11.3.9
Дата		DNF	движение по СС в противоположном направлении 11.3.15
		DNF	превышение лимита времени на СС 11.4
		DNF	движение вне обозначенного коридора 11.3.12,11.3.13
Время приглашения на старт СС		DNF	невыполнение требований судьи 11.3.18 11.3.27
Время постановки в стартовый створ		DNF	трос лебедки в салоне автомобиля 11.3.26
Время на СС		DNF	лебежание за непредназначенный объект 11.3.17
Примечания	30	сбитие габаритной вешки 11.3.11	
	20	непристегнутый ремень безопасности 11.3.1	
	20	незастегнутый шлем 11.3.21	
	20	езда вне салона автомобиля 11.3.22	
	20	отсутствие жорозащитной стropy при лебежании 11.6.3	
DQF отстранение водителя от участия	10	сбитие ограничительной вешки 11.3.11	
DNS незасчитанный старт	10	разрыв ограничительной ленты 11.3.14	
DNF незасчитанный финиш	10	работа с тросом под нагрузкой 11.3.24	
Перед тем, как подпишете данную форму, удостоверьтесь, что вам понятны все пенализации.	10	проход под/над нагруженным тросом 11.3.24	
	10	работа с тросом без перчаток 11.3.24	
	10	не смотанный трос на финише 11.3.25	
	10	Утерянное, оставленное на СС оборудование 11.3.8	
Протест подается в течение 30 минут после публикации предварительных результатов по прошедшему СУ	10	передвижение штурмана за пределами СС 11.3.16	
		DNF нарушение п.11.6 DQF Экология. Безопасность	
Участник		Маршал	
		Главный судья	