



МИНИСТЕРСТВО ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ  
РСОО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ»

**УТВЕРЖДАЮ**

Президент РСОО «Федерация  
автомобильного спорта Челябинской области»

**А.И. Братенев**

« 2025 г. »



**РЕГЛАМЕНТ**

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)

**Кубок Челябинской области по автомобильному спорту  
в дисциплине джип-триал  
«RFC URAL 2025»  
ЕОКП № 4121  
(1 этап)**

Джип-триал Д4 (код ВРВС 1660912811Л)

г. Челябинск  
25-27 апреля 2025 г.

## РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ

Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
- Всероссийским реестром видов спорта по автомобильному спорту (далее ВРВС);
- Единой всероссийской спортивной классификацией (далее ЕВСК);
- Единым областным календарным планом официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2025 год, утвержденным Приказом Министра Министерства по физической культуре и спорту Челябинской области 28.12.2024 г. № 465;
- Спортивным Кодексом РФ (СК РФ);
- Правилами дорожного движения (ПДД РФ);
- Регламентом RFC Russia;
- Правилами организации и проведения соревнований RFC Russia;
- Техническим регламентом RFC Russia;
- Настоящим Регламентом и Приложением к нему;
- Изменениями и дополнениями к настоящему Регламенту, выпущенными в виде пронумерованных и датированных информационных писем и бюллетеней.

Соревнование включено в Единый календарный план официальных спортивных мероприятий Челябинской области на 2025 год под номером 4121.

## **1. ОПИСАНИЕ**

**1.1.** Соревнование «RFC URAL 2025» проходит на территории Тракторозаводского района города Челябинска – внедорожный полигон в районе песчаных карьеров между Первым и Вторым озером (поворот на полигон напротив Компрессорного завода «ЧКЗ» по Курганскому тракту), координаты штаба – 55.226588, 61.548767 (формат Google карт).

**1.2.** Соревнование «RFC URAL 2025» является 1 этапом двухэтапного Кубка Челябинской области по джип-триалу.

**1.3.** Формат соревнований – джип-триал в формате RFC.

**1.4.** Количество специальных участков (СУ) – 2.

**1.5.** Количество специальных секций (СС) на СУ – не менее восьми.

**1.6.** Штаб соревнований располагается на месте проведения соревнований – координаты 55.226588, 61.548767. Официальное табло информации расположено в штабе.

**1.7.** Официальное время соревнования – GMT+05:00, Екатеринбург.

**1.8.** «Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

## **2. ОРГАНИЗАЦИЯ**

**2.1.** Спортивный организатор:

- Министерство по физической культуре и спорту Челябинской области;
- Региональная спортивная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Челябинской области» (РСОО «ФАС»), г. Челябинск, ул. Плеханова, 1а, e-mail: autosport@mail.ru

Контактное лицо: президент РСОО «ФАС» Челябинской области Братенев Алексей Игоревич, тел: +7-912-305-24-82

**2.2.** Организатор спортивного мероприятия:

Оргкомитет «Rainforest Challenge RUSSIA URAL»

Руководитель проекта: Алексей Братенев +7 (912) 305 2482

Директор мероприятия: Сергей Полукаров +7 (922) 710 1266

Спортивный директор: Сергей Таранич +7 (982) 358 2858

Технический комиссар: Иванов Дмитрий +7 (922) 636 2992 (звонить с 18 до 23:30)

### 2.3. Официальные лица соревнования:

	<p><b>Спортивный комиссар</b> Братенёв Алексей СС1К В25-7508 г. Челябинск +7-912-305-24-82</p>
	<p><b>Руководитель гонки/Главный судья</b> Тышкевич Михаил СС1К В+25-538 г. Снежинск, Челябинская обл. +7 9222-37-81-66</p>
	<p><b>Судья при участниках</b> Горбунова Ксения СС3К В25-7511 г. Миасс, Челябинская обл. +7-908-049-63-57</p>
	<p><b>Главный секретарь</b> Унжакова Юлия СС1К В25-7506 г. Снежинск, Челябинская обл.</p>
	<p><b>Секретарь (RFC)</b> Ильинская Юлия СС2К В25-7519 г. Снежинск, Челябинская обл.</p>
	<p><b>Технический комиссар</b> Иванов Дмитрий СС1К В25-7505 г. Снежинск, Челябинская обл.</p>
	<p><b>Комендант Базового лагеря</b> Ноговицына Ирина г. Челябинск +7-912-773-10-23</p>

### 3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

25.03.2025	Начало приема предварительных заявок на сайте
23.04.2025	Окончание приема предварительных заявок
25.04.2025 (пятница)	<p>15:00 – 20:00 – парковка у ТК «Набережный»: г.Челябинск, ул. Кирова, д.27 (со стороны реки Миасс). Построение и выставка-смотр спортивных автомобилей участников соревнований RFC URAL, спортивных и исторических автомобилей АЗ «Урал», военной и исторической техники времен ВОВ военно-исторического клуба «Дивизион». Концертная программа на сцене: развлекательная программа, конкурсы и розыгрыши, аниматоры, выступление творческих коллективов.</p> <p>19:30 – 20:00 – построение организованной колонны, старт автопробега от ТК «Набережный» на место проведения соревнования, расположенном на территории Тракторозаводского района города Челябинска – внедорожный полигон в районе песчаных карьеров между Первым и Вторым озером (поворот на полигон напротив Компрессорного завода «ЧКЗ» по Курганскому тракту), координаты штаба – 55.226588, 61.548767.</p> <p>20.30 – 23.00 – регистрация участников в базовом лагере соревнования. Административные проверки и входная техническая инспекция.</p>
26.04.2025 (суббота)	<p>07:30 – 09:30 – штаб соревнований, базовый лагерь – внедорожный полигон в районе песчаных карьеров между Первым и Вторым озером (поворот на полигон напротив Компрессорного завода «ЧКЗ» по Курганскому тракту), координаты штаба – 55.226588, 61.548767: предстартовый медицинский контроль, административные проверки и входная техническая инспекция.</p> <p>09:40 – штаб соревнований: предстартовый брифинг участников, жеребьевка.</p> <p>10:00 – информационное табло у штаба: публикация стартовой ведомости СУ-1.</p> <p>10:00 – 17:00 – главная сцена. Торжественное открытие соревнований. Развлекательная программа: конкурсы и розыгрыши, аниматоры, выступление творческих коллективов. Работа партнеров мероприятия, тест-драйвы, экспозиции, промо-стойки, работа торговых павильонов, выставка военной и исторической техники.</p> <p>10:15 – начало работы СУ-1.</p> <p>14:00 – 15:30 – перерыв.</p> <p>20:00 – финиш первого дня соревнований.</p>

<p>27.04.2025 (воскресенье)</p>	<p>08:00 – 09:30 – штаб соревнований, базовый лагерь – внедорожный полигон в районе песчаных карьеров между Первым и Вторым озером (поворот на полигон напротив Компрессорного завода «ЧКЗ» по Курганскому тракту), координаты штаба – 55.226588, 61.548767: предстартовый медицинский контроль.</p> <p>09:40 – штаб соревнований: предстартовый брифинг участников.</p> <p>10:00 – информационное табло у штаба: публикация стартовой ведомости СУ-2.</p> <p>10:00 – 16:30 – главная сцена. Развлекательная программа: конкурсы и розыгрыши, аниматоры, выступление творческих коллективов. Работа партнеров мероприятия, тест-драйвы, экспозиции, промо-стойки, работа торговых павильонов, выставка военной и исторической техники.</p> <p>10:15 – начало работы СУ-2.</p> <p>14:00 – финиш СУ-2.</p> <p>14:30 – информационное табло у штаба: публикация предварительных результатов.</p> <p>14:45 – информационное табло у штаба: публикация итоговых результатов.</p> <p>15:00 – главная сцена: награждение, торжественное закрытие соревнования.</p>
-------------------------------------	---

Организатор вправе внести изменения в программу и расписание соревнования, о чем все участники будут заблаговременно проинформированы. Изменения в расписании и регламенте оформляются бюллетенем.

## **4. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ. ВЗНОСЫ**

**4.1.** Начало приема заявок 26 марта 2025 года.

**4.2.** Заявки подаются в электронном виде на сайте организатора по адресу: <https://rfcrus.pro/events/2025/rfc-ural-double-challenge> :

**4.3.** Для частичной компенсации затрат организатора на проведение Соревнования вводится целевой (заявочный) взнос 3 000 (три тысячи) рублей с каждого экипажа. Подача заявочного взноса осуществляется безналичным расчетом на счет Сбербанка, карта № 4279 7200 1015 4895 или по номеру телефона 89123052482 (получатель Алексей Игоревич Б.) или наличными при административных проверках.

**4.4.** Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

**4.5.** Распределение Участников по зачетным категориям:

**Личный зачет** в категориях R4 (Полностью оригинальные автомобили с минимальными изменениями), R3 (Стандарт), R2 (Модифицированные), R1 (Прототип).

Требования к автомобилям, допускаемым к соревнованию, доступны на официальном сайте организатора в соответствующем разделе <https://rfcrus.pro/participants>

Командный зачет отсутствует.

*Зачет в категории считается состоявшимся, если в нем стартовало 3 (три) и более экипажей.*

## **5. РЕКЛАМА**

**5.1.** Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль обязательную рекламу соревнования и стартовые номера.

**5.2.** Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки соревнования, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой расположения, предоставляемой организатором.

**5.3.** Реклама и наклейки с других соревнований и мероприятий, а также символика и наклейки различных клубов, сообществ, объединений и пр. должны быть согласованы с организатором.

**5.4.** Стартовые номера с других соревнований и мероприятий должны быть удалены или заклеены.

## **6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП)**

**6.1.** Административные проверки (АП) проводятся в штабе соревнования.

**6.2.** Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены на Административных проверках, как минимум, одним членом экипажа, либо Заявителем в соответствии с расписанием.

**6.3.** На Административной проверке Экипаж обязан предъявить:

- копии платежных документов, подтверждающих факт оплаты заявочного взноса;
- водительское удостоверение пилотов (водителей), допущенных к

- управлению автомобилем;
- регистрационные документы на автомобиль;
- для зачетной группы R3, R2, R1 – национальная лицензия пилота категории «Е» для каждого члена экипажа. Лицензии можно будет оформить во время АП, стоимость – 1300 рублей. Для получения лицензии необходима справка (заключение), выданная медицинским учреждением, об отсутствии противопоказаний для занятия автомобильным спортом;
- для R4 рекомендовано – действующий страховой полис «От травм и несчастных случаев», на период проведения Соревнования, на сумму не менее 300 000 рублей, с отметкой о применении коэффициента «для спортивных мероприятий», на каждого из членов экипажа.

**6.4.** Во время управления автомобилем в ходе соревнования вся ответственность за выполнение ПДД возлагается на 1-го пилота, указанного в заявочной форме.

## **7. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ВТИ)**

**7.1.** Входная техническая инспекция проводится на технической площадке, расположенной рядом со штабом и обозначенной табличкой «ТЕХИНСПЕКЦИЯ» (внедорожный полигон в Тракторозаводском районе города Челябинска, в районе песчаных карьеров между Первым и Вторым озером (поворот на полигон напротив Компрессорного завода «ЧКЗ» по Курганскому тракту), координаты штаба – 55.226588, 61.548767.

**7.2.** ВТИ должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в соревновании. На ВТИ автомобиль должен быть представлен полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой организатора.

**7.3.** Требования к прохождению Технической инспекции определяются «Правилами организации и проведения соревнований RFC» ( <https://rfcrus.pro/participants> )

**7.4.** По окончании ВТИ, если транспортное средство признано не соответствующим требованиям Технического Регламента, Технический Комиссар может назначить срок для устранения несоответствий и провести дополнительную ТИ не позднее, чем за 15 минут до публикации списка допущенных к Соревнованию. При невозможности вышеперечисленного – не допустить к участию в Соревновании. Вопрос о переводе автомобиля в другую зачетную категорию или возврате стартового взноса в случае не допуска к Соревнованию решает Коллегия спортивных комиссаров (КСК).

**7.5.** Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства могут быть назначены Руководителем гонки в любое время на протяжении всего Соревнования.

## **8. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

**8.1.** Соревнование состоит из двух Специальных Участков (СУ), включающего в себя несколько Специальных Секций (СС) с искусственными и/или естественными препятствиями, расположенными, в том числе, на сильно пересеченной местности, количеством не менее семи, проводимых два дня: 26 и 27 апреля 2025 года.

**8.2.** Порядок прохождения СУ определяется «Правилами организации и проведения соревнований RFC». ( <https://rfcrus.pro/participants> )

## **9. ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ**

**9.1.** Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**9.2.** Запрещается валка живых деревьев тем или иным способом. В случае нарушения виновная сторона может быть привлечена к административной ответственности.

**9.3.** Запрещено разведение костров в Базовом лагере в период проведения соревнования. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.

**9.4.** На протяжении всего соревнования запрещен слив на землю технологических жидкостей (масла, топлива и т.п.), выбрасывание, сжигание и/или закапывание какого-либо мусора. Во время проведения ремонтных работ под автомобилем рекомендуется размещать баннерный материал, предохраняющий почвенный покров от загрязнения технологическими жидкостями. В каждом Базовом лагере будет организовано официальное и единственное место для сбора мусора.

**9.5.** Для участников, размещающихся в Базовом лагере с проживанием на период проведения Соревнования, вводится возвратный экологический взнос 1000 рублей. Оплата экологического взноса происходит во время прохождения АП. Возврат экологического взноса происходит после приемки места стоянки комендантом Базового лагеря – Ноговицыной Ириной, тел. +79127731023.

**9.6.** По решению Официального врача соревнования любой Участник или Экипаж не допускается к старту в следующих случаях:

- имеются признаки алкогольного, наркотического опьянения у членов Экипажа;
- имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи;
- по решению Официального врача соревнования может быть остановлено движение по СС любого Участника/Экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

**9.7.** На всей территории Базового лагеря устанавливается ограничение скорости 5 км/ч.

## **10. СХОДЫ. ЭВАКУАЦИЯ**

Экипаж, закончивший движение по маршруту СУ по причине схода, из-за технической поломки автомобиля или по иным обстоятельствам обязан проинформировать об этом при первой возможности Руководителя гонки через судью при участниках либо любыми доступными для него способами. Отсутствие информирования Руководителя гонки может быть пенализировано решением КСК (вплоть до исключения из Соревнования).

Организатор осуществляет эвакуацию Экипажа, движение которого по специальной секции невозможно в силу разных причин, за пределы СС.

## **11. ИСКЛЮЧЕНИЕ ИЗ СОРЕВНОВАНИЯ**

**11.1.** Исключение из соревнования применяется решением спортивным комиссаром в следующих случаях:

- словесные оскорбления Судей, зрителей, Участников и Официальных лиц Соревнования;
- попытки влиять, манипулировать, препятствовать или вмешиваться любыми другими способами в работу Судей и Организаторов;
- попытка внести изменения в автомобили других Участников без их согласия;
- преднамеренная порча автомобиля другого Участника;
- нахождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
- разбрасывание мусора в лагере и на пути следования;
- нарушение природоохранного законодательства;
- несоблюдение Регламента Соревнования, отказ от выполнения требований и указаний Официальных лиц мероприятия.

**11.2.** В случае исключения из соревнования стартовый взнос не возвращается.

## **12. НАЧИСЛЕНИЕ ОЧКОВ. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

**12.1.** Результат экипажа на СС определяется по времени, затраченному на прохождение трассы СС от момента старта до финиша (при их наличии). Результат начисляется в поощрительных очках (далее по тексту – очки), начисленных в соответствии с таблицей начисления очков, где максимальное количество очков за каждую СС составляет 100 очков. Из полученного результата вычитается сумма баллов пенализаций, полученных экипажем на СС в соответствии с пенализацией, приведенной в Приложении 1 к Регламенту «Карнет общий 2025». Полученное количество очков является результатом экипажа на СС.

**12.2.** Таблица начисления очков:

Результат (по времени)	Очки	Результат (по времени)	Очки	Результат (по времени)	Очки	Результат (по времени)	Очки
1	<b>100</b>	11	<b>66</b>	21	<b>45</b>	31	<b>35</b>
2	<b>95</b>	12	<b>63</b>	22	<b>44</b>	32	<b>34</b>
3	<b>90</b>	13	<b>60</b>	23	<b>43</b>	33	<b>33</b>
4	<b>87</b>	14	<b>58</b>	24	<b>42</b>	34	<b>32</b>
5	<b>84</b>	15	<b>56</b>	25	<b>41</b>	35	<b>31</b>
6	<b>81</b>	16	<b>54</b>	26	<b>40</b>	36	<b>30</b>
7	<b>78</b>	17	<b>52</b>	27	<b>39</b>	37	<b>29</b>
8	<b>75</b>	18	<b>50</b>	28	<b>38</b>	38	<b>28</b>
9	<b>72</b>	19	<b>48</b>	29	<b>37</b>	39	<b>27</b>
10	<b>69</b>	20	<b>46</b>	30	<b>36</b>	40	<b>26</b>

**12.3.** Время прохождения Специальной Секции измеряется до сотой доли секунды.

**12.4.** Победителем объявляется Экипаж, получивший максимальное количество очков по сумме всех СС. Чем больше набрано очков, тем выше занятое место.

**12.5.** В случае равенства полученных баллов будут пересматриваться полученные ранее этими Экипажами пенализации. Побеждает тот, у кого пенализаций было меньше.

**12.6.** В случае повторного равенства будет пересматриваться количество пройденных Специальных Секций каждым Экипажем. Побеждает тот, у кого пройдено большее количество секций.

**12.7.** В случае дальнейшего равенства побеждает Экипаж, показавший лучший результат на последней СС.

### **13. ЗАЯВЛЕНИЯ. ПРОТЕСТЫ. АППЕЛЯЦИЯ**

**13.1.** Любой участник соревнования имеет право подать неофициальную жалобу – **Заявление** в Главную судейскую коллегия (ГСК) соревнования. Заявления должны вручаться Главному судье, Главному секретарю, или судье при участниках. Заявления подаются в письменной форме с указанием времени его подачи и не сопровождаются залоговым взносом.

**13.2.** Заявления подаются на ошибки в подсчетах и представлении результатов, данных экипажей и прочих фактах. Заявления являются формой решения вопросов, конфликтов, противоречий до подачи Протеста.

**13.3.** Сроки подачи Заявлений аналогичны срокам подачи Протестов. Заявитель вправе самостоятельно принимать решение подавать ему Протест или Заявление.

**13.4.** Решения по поданным заявлениям должны быть приняты в течение 60 минут после подачи, и доведены ГСК до Заявителя.

**13.5.** В соответствии со Спортивным Кодексом РАФ любой Заявитель имеет право подать официальную жалобу – Протест в Главную судейскую коллегия (ГСК) соревнования. Протесты должны вручаться Главному судье, Главному секретарю или судье при участниках. Протест подается в письменной форме с указанием времени его подачи. Каждый протест должен сопровождаться денежным залогом в размере 100% от базовой ставки стартового взноса. В устной форме протесты не принимаются.

**13.6.** В Протесте должны указываться ссылки на соответствующие пункты регламентирующей документации, причины подачи протеста, против кого, либо чего подается протест.

**13.7.** Не принимаются протесты против решений, вынесенных судьями линии финиша или судьями фактов при исполнении ими своих служебных обязанностей.

**13.8.** Не принимается одиночный протест, поданный против нескольких заявителей, а также не принимается протест, поданный совместно несколькими заявителями.

**13.9.** Сроки подачи Протестов – в соответствии с п.3.9.3 Главы №3 Спортивного Кодекса РАФ, в том числе:

- Протест против решения Технического контролера или результатов ТИ должен быть подан непосредственно после вынесения этого решения.
- Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.

**13.10.** Заявители имеют право апеллировать против решений, вынесенных Главной судейской коллегией (ГСК) соревнования, перед Апелляционным судом РАФ в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ. Они должны, под угрозой потери своего права на апелляцию, известить в письменном виде ГСК о своем намерении апеллировать в течение одного часа после публикации решения.

### **14. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ**

**14.1.** Заключительным проверкам могут подвергаться:

- автомобили, занявшие 1-3 места в зачетных категориях;
- автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;
- по решению Главного судьи соревнования.

**14.2.** Заключительные проверки могут включать в себя технические проверки отдельных узлов и агрегатов, которые осуществляются силами экипажа и технического контролера.

## **15. НАГРАЖДЕНИЕ. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

**15.1.** Награждение состоится на главной сцене.

**15.2.** Медалями, дипломами и ценными призами награждаются экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачетных группах.

**15.3.** Организатор и заинтересованные лица могут ввести дополнительные номинации и призы.

## **16. ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ РЕГЛАМЕНТА**

**16.1.** Вся ответственность за точное соблюдение положений настоящего Регламента, всех Приложений и Дополнений к нему во время проведения соревнований возлагается на Руководителя Гонки.

**16.2.** Все протесты и непредвиденные случаи, не предусмотренные настоящим Регламентом, изучаются Руководителем Гонки, который имеет право принятия окончательного решения.

**16.3.** Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником или членом Экипажа, рассматривается Руководителем Гонки, который вправе применить любое возможное наказание, вплоть до исключения.

<b>RFC Russia</b>				DQF	11.4.16, 11.4.8, 11.7.3, 11.7.4, 13
				DNF	Невыполнение требований судьи 11.4.27
				DNS	Нарушение порядка старта 11.4.4 11.4.5
<b>СС</b>				DNF	Замена водителя и штурмана между собой на СС 11.4.7
				DNF	Посторонняя помощь 11.4.10, 11.4.19
<b>ЭКИПАЖ</b>				DNF	Движение вне обозначенного коридора 11.4.12, 11.4.14
				DNF	Движение по СС в противоположном направлении 11.4.15
Дата				DNF	Неправильное лебежение 11.4.17
Время приглашения на старт СС				DNF	Трос лебедки в салоне автомобиля 11.4.26
			DNS	DNF	Использование динам. строп 11.4.29
Время постановки в створ				DNF	Толкание, раскачка автом. 11.4.30
			DNS	SCA	Непристегнутый ремень безопасности 11.4.20
Время на СС	мин	сек	сот	SCA	Незастегнутый шлем 11.4.21
	DNF	КСК	SCA		
Пункт ПП				SCA	Неправильное отвешивание 11.4.22
				DNF	Невыполнение SCA 11.4.32
Примечания				SCA	Отсутствие гасителя троса 11.4.28
				SCA	Отсутствие коррозозащитной стропы при лебежении 11.4.31
DQF отстранение водителя от участия DNS незасчитанный старт DNF незасчитанный финиш SCA Остановка Действий Экипажа				10	Сбитие вешки
				20	Сбитие вешки ограждения с-ф створа
Перед тем, как подпишете данную форму, удостоверьтесь, что вам понятны все пенализации.  Протест подается в течение 30 минут после публикации предварительных результатов по прошедшему СУ				10	Разрыв ограничительной ленты 11.4.13
				20	Разрыв ограничительной ленты с-ф створа
				SCA	Утерянное, оставленное на СС оборудование 11.4.9
				SCA	Нарушение правил работы с тросом 11.4.24
				10	Несмотранный трос на финише 11.4.25
Участник		Маршал		Главный судья	