

**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РФ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОМИТЕТ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ РАФ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ
РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ФЕДЕРАЦИЯ
АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ»
НЕКОМЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ СПОРТИВНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ВНЕДОРОЖНАЯ
АССОЦИАЦИЯ «ВЕРШИНА»**



«УТВЕРЖДЕНО»

Президент
НКО СТВА «ВЕРШИНА»

_____Маханьков

В.Н.

«__»_____2026г.



Комитет
по трофи-рейдам

**КУБОК ХАБАРОВСКОГО КРАЯ
ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ СПОРТУ
(ДЖИП ТРИАЛ) RFC'ХАБАРОВСК**

по дисциплинам:

Категория R1

Категория R3

Категория R4

**ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ
(Организовано в соответствии с СК РАФ)**

Место проведения: Хабаровский край, Хабаровский район

Время проведения: 26-27.09.2026 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
2. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ	3
3. ПРОГРАММА	4
4. РАСПИСАНИЕ	5
5. ЗАЧЁТНЫЕ КАТЕГОРИИ	6
6. ЭКИПАЖИ И АВТОМОБИЛИ	6
7. ЗАЯВКИ, ВЗНОСЫ И УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ	7
8. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	7
9. ИДЕНТИФИКАЦИЯ, РЕКЛАМА	8
10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ	9
11. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ	10
12. ТРЕБОВАНИЯ К ЭКИПАЖАМ	10
13. ИНФОРМАЦИЯ О ГОНКЕ	10
14. РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС	12
15. ЭКОЛОГИЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ	12
16. ПРОТЕСТЫ	13
17. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ	14
18. ДЕПОЗИТ	15
19. НАГРАЖДЕНИЕ	15

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

ДЖИП ТРИАЛ (АЗИЯ-ТРИАЛ) «RFC'ХАБАРОВСК» имеет статус Кубок Хабаровского края по ДЖИП-ТРИАЛУ.

1.1. Состав соревнования:

п/п	статус	Классы/код дисциплины по ВРВС	зачет
1	Кубок Хабаровского края по ДЖИП-ТРИАЛУ	R1, R3, R4	личный

1.1.1 Основанием для проведения соревнований является Единый календарный план соревнований Хабаровского края на 2026 год Министерства спорта Хабаровского края.

1.1.2 Нормативными документами соревнования являются:

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Правила организации и проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР);
- Регламент КХК по ДЖИП ТРИАЛУ 2026.
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (ТТ RFC'2026);
- Настоящий Частный Регламент.

1.2. Цели и задачи

- Популяризация автоспорта среди широких масс населения.
- Пропаганда здорового образа жизни.
- Выявление сильнейших спортсменов в дисциплине автомобильного спорта «ДЖИП ТРИАЛУ».

1.3. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований;

1.4. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года №329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

2. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

- 2.1. Сроки и место проведения: ДЖИП ТРИАЛ (АЗИЯ-ТРИАЛ) «RFC'ХАБАРОВСК» состоится 26-27.09.2026 г. в Хабаровском районе, Хабаровского края.
- 2.1.1. Координаты GPS базового лагеря: N48°22,3562 E135°19,5878
- 2.2. Организаторы соревнования:
- 2.2.1. НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ "СПОРТИВНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ВНЕДОРОЖНАЯ АССОЦИАЦИЯ "ВЕРШИНА"
Реквизиты организатора: ИНН2724217308, КПП 272401001, ОГРН1162700051744
Адрес: 680031, ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ, ХАБАРОВСК Г, АНТЕННАЯ УЛ, ДОМ 16
Контакты: Президент Маханьков Виктор Николаевич, 600789@mail.ru, +7 962 220-07-89
- 2.2.2. РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ»
Адрес: 680033, г. Хабаровск, Воронежское шоссе, 174
Контакты: Представитель Осиевский Владимир Ильич, 8 (914) 543-67-31
- 2.3. Официальное табло соревнования:
- Базовый лагерь организатора
- 2.4. Коллегия спортивных комиссаров (КСК)

	Спортивный комиссар	Кельнер Юлия	Хабаровск	1К	
	Спортивный комиссар	Росовский Юрий	Хабаровск	1К	
	Секретарь коллегии спортивных комиссаров	Сурков Денис	Хабаровск	3К	

2.5. Официальные лица:

	Должность	ФИО	Город	Категория	Лицензия
	Руководителя гонки	Маханьков Виктор	Хабаровск	1К	
	Главный Секретарь	Ашихмина Евгения	Хабаровск	1К	
	Комиссар по маршруту	Першкова Анна	Хабаровск	2К	
	Офицер по связи с участниками	Росовская Татьяна	Хабаровск	2К	
	Технический комиссар	Утенков Леонид	Хабаровск	1К	
	Главный Врач	Гороховский Михаил	Хабаровск		

3. ПРОГРАММА

- 3.1. Соревнование проводится по заранее подготовленному маршруту, включающему в себя Специальные Участки (СУ) – тяжёлые, разнообразные дороги, требующие использования возможностей полноприводных автомобилей, в том числе глубокая колея, броды, рельеф, различные виды болот.
- 3.2. Соревновательная программа ДЖИП ТРИАЛ (АЗИЯ-ТРИАЛ) «RFC'ХАБАРОВСК» для категории R1, R3, R4 состоит: из 1-го специального состязаний (участков) СУ1 разделенное на Специальные Секции (СС).
- 3.3. Организатор вправе внести изменения в программу и расписание соревнования, о чём все участники будут заблаговременно проинформированы.
- 3.4. Изменения в расписании и регламенте оформляются бюллетенем.
- 3.5. Официальное табло соревнования находится в базовом лагере соревнования в, Хабаровском районе, Хабаровского края. Координаты GPS базового лагеря N48°22,3562 E135°19,5878.
- 3.6. Официальное время соревнования – GMT+10:00, Владивосток (может быть проконтролировано по GPS-приёмнику).

4. РАСПИСАНИЕ

4.1. Прием заявок

08.08.2026 г.	Начало приема Заявок на участие на сайте www.4wdsport.ru
18.09.2026 г.	Окончание приема Заявок на участие
19.09.2026 г.	Публикация предварительного списка Заявленных Участников на сайте www.4wdsport.ru

4.2. Расписание

26.09.26. СУББОТА

08-00	09-00	Административные проверки (АП) Техническая инспекция (ТИ)	Россия, Хабаровский край, Хабаровский район, «село Дружба»
09-00		Первое заседание КСК. Публикация Списка допущенных спортсменов. Публикация стартовой ведомости на СУ1.	
09-10	09-30	Обязательный брифинг-информация по пользованию ОПК, средствами навигации, приёмам выполнения заданий на гонку. Инструктаж спортсменов, судей, волонтеров по вопросам безопасности.	
10:00 Все категории		Старты СУ1 для всех категорий согласно, расписанию	

27.09.26. ВОСКРЕСЕНЬЕ

01:00 Все категории	Финиш СУ1 для всех категорий согласно, расписанию	Россия, Хабаровский край, Хабаровский район, «село Дружба»
---------------------	---	--

5. ЗАЧЁТНЫЕ КАТЕГОРИИ

- R1 - автомобили группы R1, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в TT RFC'2026 и ППРFC.
- R3 - автомобили группы R3, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в TT RFC'2026 и ППРFC.
- R4 - автомобили группы R4, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в TT RFC'2026 и ППРFC.

6. ЭКИПАЖИ И АВТОМОБИЛИ

- 6.1. К участию в соревновании допускаются спортсмены, имеющие лицензию РАФ категории «Е» и выше и отвечающие требованиям п. 4 (Заявители и Пилоты) и п. 5 (Условия допуска) Официального Регламента «RFC' ХАБАРОВСК» по ДЖИП ТРИАЛУ 2026 года. Экипаж должен состоять из двух спортсменов – Пилота и Штурмана. Все члены экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнований в соответствии с ПП RFC'2026.
- 6.2. Идентификация автомобилей участников, автомобилей технической поддержки, членов команд и их принадлежность к экипажам, производится руководителем гонки лично, на основании докладов официальных лиц, данных фото или видео фиксации.

- 6.3. Изменение состава экипажа на протяжении соревнования не допускается.
- 6.4. По результатам входной технической инспекции, если автомобиль не соответствует заявленной категории, экипаж может быть переведен в другую зачетную категорию.

7. ЗАЯВКИ, ВЗНОСЫ И УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

- 7.1. Для участия в соревновании Участник предоставляет в Секретариат соревнования надлежащим образом заполненную и подписанную Заявочную форму.
- 7.2. Заявка должна быть подана до 18.09.2026 г. в электронной форме на сайте Организатора: адрес www.4wdsport.ru
- 7.3. Подача Заявки сопровождается оплатой заявочного взноса в размере 5000 рублей до 18.09.2026 и 6000 рублей при оплате с 18.09.2026 до 21.09.2026, который частично покрывает расходы Организатора по подготовке трассы, организации судейства, проведения мероприятия, награждения победителей и призёров.
- 7.4. Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно. Заявитель, не оплативший заявочный взнос до окончания АП, к участию в соревновании не допускается.
- 7.5. Оплата за заявочный взнос производится в рублях. До начала соревнования - на расчетный счёт организатора, с момента открытия соревнования на АП Организатору соревнования.
- 7.6. Став Участником соревнования, все члены экипажа автомобиля принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента.
- 7.7. Оплатив один заявочный взнос, Заявитель имеет право выставить один автомобиль в соответствующей зачётной категории.
- 7.8. На территории базового лагеря и мест проведения соревнования запрещена любая не санкционированная организаторами торговая деятельность, в том числе торговля продуктами питания и напитками, запчастями и т.д.

8. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

- 8.1. Все члены экипажа должны быть застрахованы спортивной страховкой на сумму не менее 300000 рублей, обладатели.
- 8.2. В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными Страховщиком.
- 8.3. Если водитель, участвующий в соревновании, попал в ДТП, при котором человеку был нанесен физический ущерб, водитель обязан сообщить об этом на ближайшем судейском посту, и указать место на маршруте. Если он не выполнит это правило, Спортивные комиссары могут назначить экипажу пенализацию, которая может привести к исключению экипажа из соревнования.
- 8.4. В случае происшествия на маршруте соревнования, участник или представитель команды должен как можно быстрее уведомить в письменной форме Главного судью (Руководителя Гонки) или Офицера по связи с участниками.
- 8.5. Организатор не несёт ответственность за отсутствие у экипажей информации, доводимой до их сведения на Брифинге. Экипаж расписывается за участие в брифинге у судьи при участниках.
- 8.6. Заявитель, подписавший заявку, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлёкшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.

9. ИДЕНТИФИКАЦИЯ, РЕКЛАМА

- 9.1. Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования, обязательную рекламу и стартовые номера.
- 9.2. Стартовые номера располагаются на боковых дверях автомобиля. Эмблемы соревнования располагаются над стартовыми номерами, Обязательная реклама – на свободных вертикальных плоскостях кузова автомобиля (в исключительных случаях на капоте).

- 9.3. Первичный контроль размещения эмблем соревнования и стартовых номеров проводится на входной технической инспекции.
- 9.4. Отсутствие или неправильное размещение стартового номера влечет за собой наложение денежной пенализации в размере 20% от базового заявочного взноса. Нарушение должно быть устранено до старта следующего СУ.
- 9.5. Автомобили Участников могут дополнительно нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:
- данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;
 - не нарушает нормы морали и этики;
 - не пропагандирует войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
 - данная реклама не вредит имиджу РАФ;
 - данная реклама не является рекламой других соревнований;
 - реклама не занимает места, зарезервированные для обязательной рекламы Организатора;
- 9.6. Участники с загрязнённой рекламой и идентификацией к старту СУ не допускаются.
- 9.7. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление рекламы на протяжении всего соревнования. При порче обязательной рекламы во время СУ, на последующий СУ участник обязан получить новый комплект обязательной рекламы до старта, следующего СУ.
- 9.8. Отказ от размещения обязательной рекламы влечёт за собой дополнительное увеличение заявочного взноса, в размере 400% от базового стартового взноса.
- 9.9. За отказ от удаления рекламы противоречащей требованиям пункта 9.5 экипаж может быть не допущен к Старту.
- 9.10. В части прямо не урегулированной настоящим Частным регламентом применяются правила о рекламе и идентификации, установленные ПП RFC'2026.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

- 10.1. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти АП и ТИ, в соответствии с расписанием.
- 10.2. Экипажи, не прошедшие АП в назначенное время, не допускаются к старту соревнования. Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми КСК.
- 10.3. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены на Административных проверках, как минимум, одним Пилотом (Штурманом), Заявителем или Представителем Заявителя при наличии письменной доверенности от Заявителя.
- 10.4. При Регистрации Участники или их представители обязаны предоставить следующие документы:
- заполненную и подписанную всеми членами экипажа заявку на участие;
 - паспорта всех членов экипажа;
 - водительские удостоверения;
 - действующие лицензии РАФ (лицензия «Е» и выше);
 - лицензию Заявителя РАФ, если заявитель не является членом экипажа (если член экипажа самостоятельно заявляет свой экипаж, необходима только лицензия «Е» и выше);
 - регистрационные документы на автомобиль;
 - полисы обязательного медицинского страхования Пилота и Штурмана;
 - медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту;
- 10.5. Автомобиль должен быть представлен на ТИ Пилотом или Штурманом.
- 10.6. На входном ТИ предъявляется спортивный паспорт на автомобиль и проводится:
- проверка транспортного средства на соответствие техническим требованиям для соответствующих категорий;
 - проверка размещения идентификации и обязательной рекламы;
- 10.7. Автомобиль представляется на входную техническую инспекцию чистыми, полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесёнными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора. Стартовые номера и реклама других соревнований

должны быть полностью удалены. Также должна быть предоставлена экипировка Пилота и Штурмана.

- 10.8. Государственные регистрационные номера должны быть закреплены. Не допускается изменение места крепления государственного регистрационного номера в течение соревнования. Для контроля на ТИ может проводиться фотографирование автомобилей участников.
- 10.9. Если в ходе входного ТИ транспортное средство признано не соответствующим техническим требованиям указанной в Заявке категории, Технический Комиссар может назначить срок для устранения несоответствий, и провести дополнительную ТИ не позднее, чем за 1 час до старта (СУ1).
- 10.10. Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства могут быть назначены Руководителем гонки или спортивными комиссарами в любое время на протяжении всего соревнования.
- 10.11. Заявитель несёт ответственность за соответствие его автомобиля техническим требованиям. Факт явки на ТИ расценивается как заявление Заявителя о соответствии автомобиля техническим требованиям.

11. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

- 11.1. Любой участник может быть отстранён от участия в соревнованиях по состоянию здоровья решением Главного врача соревнования.
- 11.2. Экипаж, не оплативший денежную пенализацию, не учитывается в публикуемых классификациях.
- 11.3. Все денежные пенализации должны быть уплачены до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов, в противном случае экипаж снимается с соревнования.
- 11.4. Факты нарушения настоящего Регламента, приложений, бюллетеней рассматриваются КСК на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов участников.
- 11.5. В случае исключения из соревнования экологический депозит не возвращается.
- 11.6. По прибытии и размещении в Базовом лагере Руководитель (директор) команды обязан сообщить Заместителю руководителя гонки по безопасности место размещения команды в Базовом лагере и контакты (ФИО и номер телефона) представителя команды, постоянно находящегося в Базовом лагере.

12. ТРЕБОВАНИЯ К ЭКИПАЖАМ

- 12.1. Экипаж в категориях R1, R3, R4 должен состоять из двух человек.
- 12.2. Все члены экипажа обязаны иметь и применять шлемы безопасности.
- 12.3. Любое передвижение в автомобилях, оборудованных внутренними каркасами безопасности, допускается только с применением шлемов.
- 12.4. С целью доведения до участников важной информации, касающейся хода проведения соревнования, Организатор проводит предстартовый брифинг. Каждый экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним человеком. В случае отсутствия на брифинге налагается денежная пенализация в размере 50 % от стартового взноса.

13. ЭКОЛОГИЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ

- 13.1. Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей среде, несут дисциплинарную, административную или уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской

Федерации и настоящим Регламентом.

- 13.2. Все места стоянок, ремонта и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором были найдены. Запрещается разводить костры и пользоваться открытым огнем! Запрещается выбрасывать, сжигать и закапывать любой мусор. Весь собственный мусор необходимо забирать с собой. Использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования с соблюдением мер противопожарной безопасности разрешено только в специально отведённых местах.
- 13.3. Категорически запрещена валка деревьев под угрозой дисквалификации и наложения административного взыскания органами местного самоуправления в соответствии с законодательством Российской Федерации.
- 13.4. Запрещается использование лебёдки без плоского корозащитного стропа шириной не менее 60 мм. Нарушение данного пункта безусловно влечёт за собой пенализацию экипажа (см. ПП), вплоть до исключения из соревнования.
- 13.5. Запрещается мыть транспортные средства в реках и водоёмах, сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоёмы, а также оставлять после себя следы ремонта. Заменённые запасные части, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.
- 13.6. Автомобили должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов в соответствии с законодательством РФ.
- 13.7. Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи (на капоте, крыше, бамперах и т.д.).
- 13.8. На СУ запрещено использование динамического троса. Нарушение данного пункта может быть пенализовано.
- 13.9. По решению Главного врача соревнования может быть остановлено движение по СУ любого экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.
- 13.10. Организатор не несёт ответственность за сохранность личных вещей участников и арендуемого оборудования на всем протяжении соревнования. Участники обязаны принять достаточные меры, обеспечивающие сохранность имущества и ценностей.

14. ПРОТЕСТЫ

- 14.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК РАФ, в котором указываются ссылки на предполагаемые нарушения регламентирующих документов РАФ (КиТТ, Регламентов, Правил) и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте этапа. На каждый факт нарушения подается отдельный протест.
- 14.2. Взнос за подачу протеста 20000 рублей. Денежный взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным.
- 14.3. Протестом не является и не требует денежного залога:
 - заявление об ошибках в подсчёте результатов;
 - предварительное устное обращение участника к Руководителю гонки и последующий диалог вплоть до окончательного ответа по существу рассматриваемого обращения.
- 14.4. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы на имя Председателя Коллегии Спортивных Комиссаров. Протест передается через Руководителя гонки, а при временном отсутствии Руководителя Гонки или Секретаря соревнований, протест может быть вручён Судье при участниках или любому из Спортивных Комиссаров.
- 14.5. Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента, бюллетеня или иного нормативного документа, который, по мнению заявителя, был нарушен другим экипажем, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото - и видеоматериалы, а также свидетельские показания судей факта. В случае подтверждения факта нарушения участник, виновный в таком нарушении, попадает под действие соответствующих санкций, вплоть до исключения из соревнований.
- 14.6. КСК рассматривает поступившие протесты Заявителей и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту.

- 14.7. Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных результатов.
- 14.8. Протесты, заявления и обращения принимаются не позднее 30 минут с момента публикации предварительных результатов.
- 14.9. Протест против решения Технического Комиссара должен быть подан непосредственно после вынесения этого решения.
- 14.10. Если Протест подразумевает демонтаж систем автомобиля и повторную сборку различных частей автомобиля, залоговый взнос должен быть увеличен до суммы, которая должна будет покрывать расходы на проводимые работы, включая транспортировку и т.п.
- 14.11. Расходы на работы, проводимые по протесту, включая транспортировку, несет
- либо Заявитель, подающий протест - в случае если протест не был удовлетворен;
 - либо Заявитель, на техническое состояние автомобиля которого подан протест - в случае, если протест был удовлетворен.
- 14.12. Если протест не удовлетворен, а суммы залогового взноса не хватает на покрытие расходов, тогда Заявитель, подавший протест, должен возместить недостающую сумму.
- 14.13. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров по протесту, Заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется СК РАФ.
- 14.14. Взнос за подачу апелляции - в соответствии с СК РАФ.

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

- 15.1. Заключительным проверкам могут подвергнуться:
- все автомобили во всех зачётных категориях;
 - автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям.
- 15.2. Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разбор отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разбор агрегатов осуществляется силами экипажа и/или механиков данного автомобиля под наблюдением технических контролёров.
- 15.3. При проведении заключительных проверок обязан присутствовать Заявитель или Пилот (Штурман) экипажа.

16. ДЕПОЗИТ

- 16.1. На территории базового лагеря, введён невозвратный экологический сбор. С каждого автомобиля проезжающего на территорию базового лагеря. Размер взноса 1000 руб. Автомобиль, заявленный на соревнования, находится на территории базового лагеря бесплатно. При отказе оплачивать экологический взнос, Организатор вправе потребовать убрать автомобиль с территории базового лагеря. Каждый уплативший экологический сбор получит от Организатора мешок под мусор. Мешок, наполненный отходами, оставляется в специально отведенном месте базового лагеря. На собранные средства мусор будет утилизирован.
- 16.2. В целях мотивации участников соревнования к соблюдению экологической и пожарной безопасности в районе проведения соревнования, а также требований настоящих правил и обеспечению уплаты штрафных санкций, участники обязаны при регистрации дополнительно внести экологический депозит в размере 1000 руб. с экипажа. Экипаж, который не оплатил депозит, к старту соревнования не допускается.
- 16.3. В случае нарушения экипажем или группой поддержки требований экологической и пожарной безопасности, повлёкшее за собой нанесение ущерба окружающей среде, депозит по решению Руководителя гонки экипажу не возвращается.
- 16.4. Депозит может быть удержан в пользу принимающей стороны (гостиница, мотель и т.п.)

в случае соответствующего заявления о причинении ущерба.

- 16.5. В случае отсутствия со стороны экипажа и группы поддержки подобных нарушений, депозит возвращается заявителю или уполномоченному лицу в полном объёме непосредственно перед отъездом из базового лагеря.
- 16.6. Выдача депозитов осуществляется после закрытия соревнования.

17. НАГРАЖДЕНИЕ

- 17.1. Победители и призёры (категории R1, R3, R4) награждаются памятными призами (медалями).
- 17.2. Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии награждения. Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов и подарков.