



МИНИСТЕРСТВО ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТ ТРИАЛА РОССИЙСКОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РСОО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Утверждаю

Президент РСОО «Федерация
автомобильного спорта Челябинской области»

_____ **А.И. Братенев**



РЕГЛАМЕНТ

Областные соревнования по джип-триалу «RFC Russia Ural» (ЕОКП №4095)

«Д-2» (1660901811Л), «Д-3» (1660911811Л), «Д-4» (1660921811Л)
(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)

25-28 июля 2024 г.
Челябинская область, Миасский ГО
О Г Л А В Л Е Н И Е

1. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.....	4
2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЯ.....	5
3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	6
4. ТРАССА СОРЕВНОВАНИЯ.....	6
5. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ В СОРЕВНОВАНИИ.....	7
6. ЭКИПАЖИ И АВТОМОБИЛИ.....	7
7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.....	9
8. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.....	10
9. СТРАХОВАНИЕ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.....	10
10. ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА.....	10
11. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАТОРАМ ПО БЕЗОПАСНОСТИ.....	11
12. ПЕНАЛИЗАЦИЯ	11
13. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.....	11
14. НАЧИСЛЕНИЕ БАЛЛОВ.....	12
15. КЛАССИФИКАЦИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ.....	13
16. ПРИЗЫ И НАГРАЖДЕНИЕ.....	14
17. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ И АНТИДОПИНГОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.....	14
18. ПРИЛОЖЕНИЕ 1. КАРНЕТ (ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ).....	17

Мероприятие	Время	Место
Начало приема предварительных заявок по льготному тарифу	28.06 – 21.07.2024г.	https://rfcrus.pro/events/2024/rfc-gs-ural
Прием предварительных заявок по увеличенному тарифу	21.07. – 24.07.2024	https://rfcrus.pro/events/2024/rfc-gs-ural
Окончание приема заявок	24.07.2024 г.	https://rfcrus.pro/events/2024/rfc-gs-ural
Четверг 25 июля 2024 г.		
Административные проверки (АП)	16:00 – 22:00	Штаб, базовый лагерь
Входная техническая инспекция (ВТИ)	16:00 – 22:00	Штаб, базовый лагерь
Пятница 26 июля 2024 г.		
Продолжение АП/ТИ	07:00 – 09:00	Штаб, базовый лагерь
Предстартовый медицинский контроль	07:00 – 09:00	Штаб, базовый лагерь
Брифинг. Жеребьевка	09:15	Главная сцена. Полигон Поликарпов Пруд
Публикация стартовой ведомости СУ-1	09:30	Информационное табло у штаба
Выезд участников соревнования на СУ-1 «Мраморный»	09:30 – 10:00	Базовый лагерь
Старт СУ-1	10:00	Согласно схемы СУ-1
Финиш СУ-1	20:00	
Суббота 27 июля 2024 г.		
Предстартовый медицинский контроль	07:30 – 09:30	Штаб, базовый лагерь
Брифинг. Жеребьевка	09:40	Главная сцена. Полигон Поликарпов Пруд
Публикация стартовой ведомости СУ-2	09:50	Информационное табло у штаба
Торжественное открытие соревнования	10:00	Главная сцена. Полигон Поликарпов Пруд
Старт СУ-2	10:15	Согласно схемы СУ-2
Перерыв	14:00 – 15:30	
Финиш СУ-2	20:00	Базовый лагерь
Воскресенье 28 июля 2024 г.		
Предстартовый медицинский контроль	07:30 – 09:30	Штаб, базовый лагерь
Брифинг. Жеребьевка	09:40	Штаб, базовый лагерь
Публикация стартовой ведомости СУ-3	09:50	Информационное табло у штаба
Старт СУ-3	10:00	Согласно схемы СУ-3
Финиш СУ-3	14:00	Базовый лагерь
Публикация предварительных результатов	15:00	Информ.табло
Публикация окончательных результатов	15:45	Информ.табло
Награждение, торжественное закрытие соревнования	16:30	Главная сцена. Полигон Поликарпов Пруд

1. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

1.1. Общая информация:

Наименование соревнования: «Rainforest Challenge Russia Ural (*Рейн Форест Челлендж Россия Урал*)».

Номер в Едином областном календарном плане официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2024 год № 4095 (утв. Приказом Министерства по физической культуре и спорту Челябинской области от 29.12.2023 г. № 518)

Место проведения соревнования: Российская Федерация, Челябинская область, Миасский городской округ, Поликарпов Пруд, GPS 55.070435, 60.067904

Время проведения соревнования: 25 – 28 июля 2024 года, GMT+5, Екатеринбург.

Наименование вида спорта (ВРВС): Автомобильный спорт.

Номер-код вида спорта (ВРВС): 1660005511Я.

Наименование вида спортивной дисциплины (ВРВС): джип-триал Д2, джип-триал Д3, джип-триал Д4.

Номера-коды спортивной дисциплины (ВРВС): 1660901811Л, 1660911811Л, 1660921811Л.

1.2. Статус соревнования:

Официальное соревнование Челябинской области (субъекта Российской Федерации) – Кубок Челябинской области по джип-триалу.

К участию в соревновании допускаются спортсмены из других регионов Российской Федерации.

1.3. Регламентирующие документы:

Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007г № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
- Всероссийским реестром видов спорта по автомобильному спорту (далее ВРВС);
- Единой всероссийской спортивной классификацией (далее ЕВСК);
- Единым областным календарным планом официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2024 год, утвержденным Приказом Министерства по физической культуре и спорту Челябинской области 29.12.2023 г. №518;
- Спортивным кодексом РАФ (далее СК РАФ) и приложениями к нему;
- Соглашение на право проведения RFC Russia (Рейн Форест Челлендж Россия), между оргкомитетом RFC Russia (Рейн Форест Челлендж Россия) и основателем Соревнований формата RFC (Рейн Форест Челлендж) Льюисом Ви на 2021-2026гг.;
- Регламент RFC Global Series (Рейн Форест Челлендж Глобальная серия);
- Технические требования RFC Global Series (Рейн Форест Челлендж Глобальная серия) к автомобилям (Технический Регламент);

- Правила проведения Соревнований в формате RFC (Рейн Форест Челлендж) для RFC Russia (Рейн Форест Челлендж Россия);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в Соревновании RFC Russia (Рейн Форест Челлендж Россия);
- Настоящий Регламент.

Все изменения настоящего Регламента могут быть объявлены только пронумерованными и датированными бюллетенями.

1.4. Организатор мероприятия:

- Министерство по физической культуре и спорту Челябинской области;
- Региональная спортивная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Челябинской области»;
- Организационный комитет RFC Russia URAL.

1.5. Секретариат соревнования:

Челябинская область, Миасский городской округ, Поликарпов Пруд, GPS 55.070435, 60.067904.

Расписание работы: согласно Программе соревнования.

Официальное табло информации расположено в штабе.

1.6. Организационный комитет соревнования:

Председатель: Братенев Алексей Игоревич

Члены Оргкомитета: Полукаров Сергей Александрович, Таранич Сергей Сергеевич.

1.7. Официальные лица:

- Президент РСОО «Федерация автомобильного спорта Челябинской области» Братенев Алексей, моб. тел. +79123052482;
- Директор проекта RFC Russia Ural Полукаров Сергей, моб. тел. +792271012664;
- Спортивный директор соревнования Таранич Сергей, моб. тел. +79823582858;
- Руководитель гонки/главный судья Тышкевич Михаил, СС1К, г. Снежинск, Челябинская область, моб. тел. +79222378166;
- Главный секретарь Ильинская Юлия, СС2К, г. Сургут, ХМАО-ЮГРА;
- Технический комиссар Иванов Дмитрий СС1К, г. Снежинск, Челябинская область, моб. тел. +79226362992;
- Секретарь КСК Унжакова Юлия, СС1К, г. Снежинск, Челябинская область;
- Офицер по связи с участниками Гамзян Арсен, СС2К, г. Пятигорск, СКФО, моб. тел. +79286544000;
- Руководитель маршалов Витт Татьяна, г. Челябинск;

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЯ

Соревнования российской серии RFC (*Рейн Форест Челлендж*) проводится с целью популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом; совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях; привлечение внимания

молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни, выявление сильнейших спортсменов из числа участников Соревнования.

3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1. Настоящий Регламент составлен на основании Регламента RFC Global Series (*Рейн Форест Челлендж Глобальная серия*) и определяет порядок организации и проведения этапов Rainforest Challenge Russia (*Рейн Форест Челлендж Россия*) в 2024 году.

3.2. Rainforest Challenge Global Series (*Рейн Форест Челлендж Глобальная серия*) – соревнования полноприводных автомобилей, призванные объединить стремящихся к победе и достойной конкуренции любителей внедорожья со всего мира.

Rainforest Challenge Russia (*Рейн Форест Челлендж Россия*) является этапом мировой серии RFC (*Рейн Форест Челлендж*) и одобрен главой RFC (*Рейн Форест Челлендж*) Льюисом Ви. Правила соревнований разработаны с целью максимального отображения навыков пилотов и штурманов в экстремальных условиях бездорожья.

3.3. RFC Russia URAL 2024 (*Рейн Форест Челлендж Россия Урал 2024*), проводится в формате и по правилам Rainforest Challenge (*Рейн Форест Челлендж*) и подразделяется на категории:

- **R3/Д2 (Стандартный)**
- **R2/Д3 (Модифицированный)**
- **R1/Д4 (Прототип)**

Соответствие категории производится на основании Приложения № 1 «Технические требования к автомобилям для участия в RFC Russia Series» к «Правилам организации и проведения соревнований RFC Russia Series».

3.4. В RFC Russia URAL 2024 (*Рейн Форест Челлендж Россия Урал 2024*) установлены следующие зачеты:

- личный зачет;
- организаторы вправе вводить дополнительные номинации по договоренности со спонсорами и другими заинтересованными лицами.

4. ТРАССА СОРЕВНОВАНИЯ

Трасса соревнования состоит из Специальных Участков (СУ) - специально подготовленный Организатором закрытый с искусственными и/или естественными препятствиями маршрут, который состоит из нескольких Специальных Секций, расположенный на сильно пересеченной местности, прохождение которого регламентировано лимитом времени и схемой, определяющей порядок прохождения каждой Специальной Секции.

4.1. Характеристика трассы:

Общее количество секций – не менее 12.

Характеристика покрытия – грунт, камень.

Количество дней – согласно программе соревнований – 3.

4.2. Условия ознакомления с трассой:

Ознакомление с трассой членами экипажей соревнующихся автомобилей разрешено во время всего соревнования без выезда на СС, согласно «Правилам организации и проведения соревнований RFC Russia Series».

4.3. Официальное время:

Официальное время в течение всего соревнования - время судейских часов (местное), выверенное по приборам GPS, GMT+5, Екатеринбург.

5. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ В СОРЕВНОВАНИИ

5.1. Заявители:

Любое физическое или юридическое лицо, принимающее участие в данном соревновании, вправе заявить двух Пилотов, объединяемых для участия в соревновании в Экипаж.

5.2. Заявки на участие:

Любое лицо, желающее принять участие в данном соревновании, должно не позднее даты окончания приема Заявок выслать Организатору заполненную должным образом Заявочную форму, размещенную на официальном сайте соревнования <https://rfcrus.pro/events/2024/rfc-gs-ural>

Заявка является договором между Заявителем и Организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в Соревновании, а Организатора – выполнить по отношению к Заявителю все положения Спортивного Кодекса РАФ, Правил проведения Соревнования, настоящего Регламента.

Подписав заявочную форму, Заявитель и члены Экипажа подпадают под спортивную юрисдикцию РАФ и обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса РАФ, Правил проведения, настоящего Регламента.

Подача Заявки в период с 28.06.2024г. по 21.07.2024г. включительно сопровождается оплатой заявочного взноса в размере 10000 рублей, подача Заявки в период с 21.07.2024г. по 24.07.2024г. включительно сопровождается оплатой заявочного взноса в размере 15000 рублей. Заявочные взносы частично покрывают расходы Организатора по подготовке трассы, организации судейства, проведения мероприятия, награждения победителей и призёров.

Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно. Заявитель, не оплативший заявочный взнос до окончания АП, к участию в соревновании не допускается.

Оплата заявочного взноса производится в рублях. До начала соревнования – по реквизитам, указанным Организатором, с момента открытия соревнования – на АП Организатору соревнования.

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Заявителям и их имуществу. Все Экипажи принимают участие в Соревновании на свой собственный риск. Отправив Заявочную форму, Заявитель и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время Соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ, РСОО ФАС ЧО, Организатору, официальным лицам и другим участникам Соревнования.

6. ЭКИПАЖИ И АВТОМОБИЛИ

6.1. К участию в соревновании для категорий R1, R2, R3 допускаются спортсмены, имеющие лицензию РАФ категории, не ниже «Е» и страховку от травм и несчастных случаев, действующую во время Соревнования по автомобильному спорту. Участие спортсменов обладателей лицензий других НАФ (национальной автомобильной федерацией) регламентируется РАФ.

6.2. Экипаж во всех категориях должен состоять только из двух человек, указанных в Заявке.

6.3. После окончания приема Заявок один из членов Экипажа может быть заменен с согласия Организатора – до начала Административной проверки, либо с согласия руководителя гонки – после начала Административной проверки, но до публикации Списка допущенных к старту Экипажей.

6.4. После публикации Списка допущенных к старту Экипажей замена членов экипажа не допускается. Изменение состава экипажа на протяжении соревнования не допускается.

6.5. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля и до момента выбытия или исключения участника из соревнования обеспечивается страховым покрытием, включенным в лицензию водителя РАФ для категорий R1, R2, R3.

6.6. Все члены экипажа, имеющие водительское удостоверение, имеют право управлять автомобилем в ходе соревнования. Все члены экипажа должны быть старше 16 лет или иметь действующее разрешение Совета РАФ по спорту. Данные об обоих Пилотах должны быть включены в Заявочную форму.

6.7. Если один член экипажа выбывает из соревнований и/или если на борт автомобиля принимается третье лицо (за исключением тех случаев, когда происходит транспортировка раненого или пострадавшего, других форс-мажорных случаев, подтвержденных официальными документами), экипаж может быть подвергнут пенализации решением руководителя гонки.

6.8. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Заявителем или членом экипажа будет рассматриваться Главной Судейской Коллегией. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любое наказание в соответствии с СК РАФ, вплоть до исключения из соревнования.

6.9. По результатам технической инспекции, если автомобиль не соответствует заявленной категории, экипаж может быть переведен в другую зачетную категорию.

6.10. Применяемые на соревновании шлемы не должны иметь повреждений структуры и соответствовать п.1.15.1 Технических требований к автомобилям для участия в серии RFC.

6.11. Обязательно наличие в автомобиле ремней безопасности, которые должны быть в исправном состоянии и члены экипажа во время движения по СС в обязательном порядке должны быть пристегнуты (исключение – преодоление СС с водными участками).

6.12. С целью доведения до участников важной информации, касающейся хода проведения соревнования, Организатор проводит предстартовый брифинг. Каждый экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним человеком. Опоздание либо неявка участника или его представителя на предстартовый брифинг влечет денежную пенализацию в размере 1000 руб. либо отказ в участии в соревновании.

Организатор не несет ответственность за отсутствие у экипажей информации, доводимой до их сведения на Брифинге.

6.13. Автомобили, участвующие в соревновании, должны соответствовать Техническому Регламенту RFC RUSSIA (Технические требования к автомобилям для участия в серии RFC).

6.14. В течение всего Соревнования обязательная реклама и реклама официальных партнеров должна быть расположена и надежно закреплена на автомобиле согласно схемы разработанной Организатором, при этом она должна быть полностью видна, и не должна перекрываться какими-либо другими рекламными носителями Участника. Не допускаются автомобили, с нанесенными стикерами или надписями, которые можно трактовать как выражение и формирование мнений, а также выдвижение требований по различным вопросам политической, экономической, социальной и культурной жизни страны и вопросам внешней политики.

6.15. Минимальное количество допускаемых экипажей, при котором соревнование состоится – 6 (общее количество допускаемых экипажей). Максимальное количество допускаемых экипажей – 50. Это количество может быть увеличено организатором, о чем будет объявлено дополнительно.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

7.1. Место и время проведения: согласно Программе Соревнования, Челябинская область, Миасский городской округ, Поликарпов Пруд, GPS 55.070435, 60.067904.

7.2. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти АП и ВТИ, в соответствии с расписанием.

7.3. Экипажи, не прошедшие АП в назначенное время, не допускаются к старту соревнования. Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми Руководителем гонки.

7.4. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены на Административных проверках как минимум, одним Участником.

7.5. При регистрации Участники или их представители обязаны предоставить следующие документы:

- удостоверение личности на каждого члена экипажа;
- водительское удостоверение соответствующей категории (обязательно для Первого пилота);
- действующая лицензия пилота РАФ;
- действующий страховой полис (в случае отсутствия лицензии РАФ) «От травм и несчастных случаев», на период проведения Соревнования, на сумму не менее 300 000 рублей, с отметкой о применении коэффициента «для спортивных мероприятий», на каждого из членов экипажа;
- регистрационные документы на заявленный автомобиль;
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов

7.6. Автомобиль должен быть представлен на ВТИ одним из Участников. На ВТИ проводится:

- проверка транспортного средства, оснащения и экипировки на соответствие техническим требованиям для соответствующих категорий;
- проверка размещения идентификации и обязательной рекламы.

7.7. Автомобиль представляется на ВТИ чистыми, полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора. Также должна быть предоставлена экипировка Водителей.

7.8. Если в ходе ВТИ транспортное средство признано не соответствующим техническим требованиям указанной в Заявке категории, то может быть назначен срок для устранения неисправности, но не позднее чем за 15 минут до публикации Списка допущенных к старту Экипажей.

7.9. Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства могут быть назначены Руководителем гонки в любое время на протяжении всего соревнования.

7.10. Заявитель несет ответственность за соответствие его автомобиля техническим требованиям. Факт явки на ВТИ расценивается, как заявление заявителя о соответствии автомобиля техническим требованиям.

8. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

8.1. Трасса:

В период проведения Соревнования предусмотрено три Специальных Участка (СУ). СУ-1 включает в себя минимум 5 Специальных Секций (СС). СУ-2 включает в себя минимум 5 Специальных Секций, СУ-3 включает в себя минимум 5 Специальных Секции. Информация о месторасположении и характере СУ будет доведена до участников на брифинге 26.07.2024г.

8.2. Порядок очередности старта:

Порядок старта определяется жеребьевкой. На жеребьевке экипажи получают порядок старта на первую Специальную Секцию Специального Участка. Остальные СС, текущего Специального Участка проходятся в свободном порядке.

9. СТРАХОВАНИЕ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

9.1. Страхование гражданской ответственности, медицинская страховка:

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном Соревновании. Полис медицинского страхования «От травм и несчастных случаев», на период проведения Соревнования, на сумму не менее 300 000 рублей обязателен для всех пилотов Соревнования, не имеющих лицензии РАФ. Полис предъявляется на Административной проверке.

9.2. Ответственность:

Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причиненный или полученный экипажами в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

Организатор не несет ответственности перед экипажами и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.

При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению соревнования, соревнование переносится на дату, определяемую Организатором.

10. ИДЕНТИФИКАЦИЯ, РЕКЛАМА

10.1. Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования, обязательную рекламу со схемой размещения и стартовые номера.

10.2. Стартовые номера располагаются на боковых дверях автомобиля, либо боковых поверхностях автомобиля – в случае отсутствия возможности размещения на дверях. Обязательная реклама в соответствии со схемой размещения.

10.3. Первичный контроль размещения эмблем соревнования и стартовых номеров проводится на ВТИ.

10.4. Отсутствие или неправильное размещение стартового номера влечет за собой наложение денежной пенализации в размере 20% от базового заявочного взноса. Нарушение должно быть устранено до старта следующей СС.

10.5. Автомобили Участников могут дополнительно нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;
- не нарушает нормы морали и этики;
- не пропагандирует войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- реклама не занимает места, зарезервированные для обязательной рекламы.

10.6. Участники с загрязненной рекламой и идентификацией к старту СС не допускаются.

10.7. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление рекламы на протяжении всего соревнования. При порче обязательной рекламы во время СС, на последующую СС участник обязан получить новый комплект обязательной рекламы до старта следующей СС.

10.8. Отказ от размещения обязательной рекламы влечет за собой дополнительное увеличение заявочного взноса, в размере 100% от базового стартового взноса.

11. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАТОРАМ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

11.1. Трассы Специальных Секций должны соответствовать Правилам организации и проведения соревнований РФС.

11.2. В случае возникновения инцидента или угрозы травмирования спортсмена, судей, организатора или зрителя, судьи и организаторы обязаны прервать заезд участника. Определение результата участника или возможность переезда решается руководителем гонки.

12. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

В соответствии с Таблицей пенализации.

13. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.

13.1. Все протесты должны подаваться в соответствии с гл. 3 Спортивного Кодекса (СК) РАФ «СУДЕБНО-ДИСЦИПЛИНАРНЫЕ ВОПРОСЫ», в письменной форме, вместе с

залоговым взносом. Размер залогового взноса 10000 рублей. Денежный взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным.

13.2. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Руководителю Гонки. При временном отсутствии Руководителя Гонки или Секретаря соревнований, протест может быть вручен офицеру по связи с участниками или любому официальному лицу соревнования.

13.3. Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента, бюллетеня или иного нормативного документа, который, по мнению заявителя, был нарушен другим экипажем, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото - и видеоматериалы, а также свидетельские показания судей факта. В случае подтверждения факта нарушения участник, виновный в таком нарушении, попадает под действие соответствующих санкций, вплоть до исключения из соревнований.

13.4. Протестом не является и не требует денежного залога:

- заявление об ошибках при подсчете;

- предварительное устное обращение участника к руководителю гонки и последующий диалог вплоть до окончательного ответа по существу рассматриваемого обращения.

13.5. Протесты, заявления и обращения принимаются не позднее 30 минут с момента публикации предварительных результатов.

13.6. Руководитель гонки рассматривает поступившие Протесты заявителей на заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту.

13.7. Протест против решения Технического Контролера должен быть подан непосредственно после вынесения этого решения.

13.8. Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после публикации предварительных результатов.

13.9. Если Протест подразумевает демонтаж систем автомобиля и повторную сборку различных частей автомобиля, залоговый взнос должен быть увеличен до суммы, которая должна будет покрывать расходы на проводимые работы, включая транспортировку и т.п.

13.10. Расходы на работы, проводимые по Протесту, включая транспортировку, несет либо Заявитель, подающий протест – в случае если Протест не был удовлетворен, либо Заявитель, на техническое состояние автомобиля которого подан Протест – в случае если Протест был удовлетворен.

13.11. Если Протест не удовлетворен, а суммы залогового взноса не хватает на покрытие расходов, тогда Заявитель, подавший Протест, должен возместить недостающую сумму.

14. НАЧИСЛЕНИЕ БАЛЛОВ

14.1. Максимальное количество очков за каждую Специальную Секцию составляет 100 баллов.

14.2. Экипаж, стартовавший, но не финишировавший на СС получает DNF (Do Not Finish) – 20 баллов.

14.3. Экипаж, не стартовавший на СС, получает DNS (Do Not Start) – 0 баллов.

14.4. Баллы пенализации начисляются согласно таблице пенализации и пунктов данного Регламента. Экипажи, прошедшие СС, получают баллы согласно следующей таблице:

Результат	Очки	Результат	Очки	Результат	Очки	Результат	Очки
1	100	11	66	21	45	31	35
2	95	12	63	22	44	32	34
3	90	13	60	23	43	33	33
4	87	14	58	24	42	34	32
5	84	15	56	25	41	35	31
6	81	16	54	26	40	36	30
7	78	17	52	27	39	37	29
8	75	18	50	28	38	38	28
9	72	19	48	29	37	39	27
10	69	20	46	30	36	40	26

14.5. Время прохождения Специальной Секции измеряется до десятой доли секунды.

14.6. Баллы пенализации вычитаются из баллов, полученных на СС. В случае, если полученная пенализация превысит начисленные баллы, то экипаж получает 0 баллов, таким образом, на СС нельзя получить отрицательный результат баллов.

14.7. Если два или более экипажей финишируют в одно и то же время, им начисляется одинаковое количество баллов (по верхнему показателю). Следующему экипажу будут начислены баллы в соответствии с его результатом. (ПРИМЕР: Два экипажа закончили СС с одинаковым временем и показали 3-й результат. Им начисляется по 90 баллов. Экипажу, показавшему 4-й результат, начисляется 87 баллов).

15. КЛАССИФИКАЦИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ

15.1. Для всех экипажей, допущенных к участию в Соревновании, устанавливается Личный зачет среди экипажей в зачетных группах (классах) R1, R2, R3.

15.2. Победителем объявляется экипаж, получивший максимальное количество очков по сумме всех СС. Чем больше набрано очков, тем выше занятое место.

15.3. В случае равенства полученных очков будут пересматриваться полученные ранее этими экипажами пенализации. Побеждает тот, у кого пенализаций было меньше.

15.4. В случае повторного равенства будут пересматриваться количество пройденных Специальных Секция каждым Экипажем. Побеждает тот, у кого пройдено большее количество секций.

15.5. В случае, если в зачете стартует 4 автомобиля или больше, то награждаются 1,2,3 места. В случае, если в зачетной категории стартует 3 автомобиля, то награждаются экипажи, занявшие 1 и 2 места.

15.6. Публикация результатов: все классификации будут опубликованы на официальном табло Соревнования (согласно Программе).

16. ПРИЗЫ И НАГРАЖДЕНИЕ

16.1. Призы:

Дипломами и кубками награждаются Первые и Вторые Пилоты, занявшие 1 - 3 места в зачетных категориях.

Призовые места определяются в следующих трех зачетных категориях R1, R2, R3.

16.2. Награждение:

Награждение состоится согласно Программе соревнования

17. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ И АНТИДОПИНГОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

17.1. Каждый организатор соревнований обязан застраховать гражданскую ответственность при проведении спортивного мероприятия.

17.2. Соревнования проводятся на спортивных сооружениях, отвечающих требованиям соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение порядка и безопасности участников и зрителей, а также при наличии актов готовности объекта спорта к проведению соревнований, утверждаемых в установленном порядке.

17.3. Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям к антитеррористической защищенности объектов спорта и формы паспорта безопасности объектов спорта при проведении официальных спортивных мероприятий, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 06 марта 2015 г. №202.

17.4. Региональная спортивная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Челябинской области» разрабатывает и утверждает по согласованию с территориальным органом внутренних дел план мероприятий по обеспечению общественной безопасности и общественного порядка в срок не позднее 10 дней до начала соревнований.

17.5. Региональная спортивная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Челябинской области» в целях обеспечения общественного порядка и общественной безопасности и соблюдения административных запретов на посещение мест проведения соревнований в дни их проведения в срок до тридцати календарных дней до дня начала проведения соревнований уведомляет соответствующий территориальный орган федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел о месте, дате и

сроке проведения соревнований и незамедлительно сообщает об изменении указанной информации.

17.6. Оказание медицинской помощи осуществляется в соответствии с Приказом Министерства здравоохранения РФ от 23 октября 2020 г. N 1144н "Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО)" и форм медицинских заключений о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях".

17.7. При перевозке участников соревнований автобусами руководствоваться Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 г. № 1527, а также Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждёнными постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 N 1586.

17.8. Антидопинговое обеспечение спортивных мероприятий в Российской Федерации осуществляется в соответствии с приказом Министерства спорта Российской Федерации от 24 июня 2021 года №464 «Об утверждении Общероссийских антидопинговых правил».

17.9. Ответственность за вред, причиненный участникам спортивного соревнования и (или) третьим лицам, несут Региональная спортивная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Челябинской области» и главная судейская коллегия, утвержденная президиумом Региональной спортивной общественной организации «Федерация автомобильного спорта Челябинской области».

17.10. Региональная спортивная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Челябинской области» и Главный судья соревнований несет ответственность за соблюдение участниками соревнований требований техники безопасности, которые должны соответствовать правилам проведения соревнований и принимают меры по профилактике травматизма (медицинское обеспечение).

17.11. Пилоты обязаны знать правила и соблюдать их, а также не предъявлять организаторам и ГСК соревнований претензии в связи с полученной травмой, прямым или косвенным ущербом, который может быть нанесен им во время тренировок и соревнований.

18. ДРУГАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

18.1. Скорость автомобилей в парк-стоянке не должна превышать 5 км/ч. На территории парк-стоянки – обязательно наличие полога (баннера) под спортивным транспортным средством (автомобилем). Дозаправка автомобиля во время соревнования разрешена только в оборудованной заправочной зоне. На территории парк-стоянки запрещено использование открытого огня. Нарушение данных требований влечет за собой пенализацию в размере 1000 руб. за каждое нарушение. Разрешено использование мангалов и гриль-печей.

18.2. Неявка на торжественное открытие 27.07.2024г. – денежная пенализация в размере 3000 руб.

18.3. Организатором взимается с участников возвратный экологический сбор в сумме 2000 рублей, который возвращается после окончания соревнования при отсутствии замечаний к порядку на месте размещения в базовом лагере.

18.3. В целях предотвращения противоправного влияния на результаты официальных спортивных соревнований запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

Карнет (таблица пенализаций)

RFC Russia СС ЭКИПАЖ				DQF	Изменение состава экипажа 11.3.7
				DNF	Толкание раскачка автом. 11.3.30
				DNS	Нарушение порядка старта 11.3.4 11.3.5
				DNF	Замена водителя и штурмана между собой на СС 11.3.7
				DNF	Посторонняя помощь 11.3.20 11.3.9
				DNF	Движение по СС в противоположном направлении 11.3.15
				DNF	Использование динам. строп 11.3.29
	Дата			DNF	Движение вне обозначенного коридора 11.3.12,11.3.13
	Время приглашения на старт СС			DNF	Невыполнение требований судьи 11.3.18 11.3.27
	Время постановки в стартовый створ			DNF	Трос лебедки в салоне автомобиля 11.3.26
Время на СС	мин	сек	тыс	DNF	Лебежение за непредназначенный объект 11.3.17
	DNF			20	Сбитие габаритной вешки 11.3.11
				20	Непристегнутый ремень безопасности 11.3.1
Примечания				20	Незастегнутый шлем 11.3.21
				20	Отсутствие гасителя троса 11.3.28
				20	Отсутствие коррозийной стропы при лебежении 11.6.3
DQF отстранение водителя от участия DNS незачитанный старт DNF незачитанный финиш Перед тем, как подпишете данную форму, удостоверьтесь, что вам понятны все пенализации. Протест подается в течение 30 минут после публикации предварительных результатов по прошедшему СУ				20	Направильное отвешивание .11.3.22
				10	Сбитие ограничительной вешки 11.3.11
				10	Разрыв ограничительной ленты 11.3.14
				10	Работа с тросом под нагрузкой 11.3.24
				10	Поход под/над нагруженным тросом 11.3.24
				10	Работа с тросом без перчаток 11.3.24
				10	Несмотранный трос на финише 11.3.25
				10	Утерянное, оставленное на СС оборудование 11.3.8
				10	Передвижение штурмана за пределами СС 11.3.16
				Участник	
Главный судья					